



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

## **Dogane – Eliminazione della franchigia doganale c.d. de minimis e dazio temporaneo – Avviso dell’Agenzia delle Dogane del 15 maggio 2026.**

L’Agenzia delle Dogane con l’Avviso in oggetto riepiloga le modifiche che dall’1 luglio 2026 si applicheranno al sistema unionale delle importazioni e-commerce.

Infatti, il Regolamento (UE) n. 2026/382 del Consiglio, che modifica il Regolamento (CE) n. 1186/2009, sopprime la franchigia dai dazi all’importazione per le spedizioni di merci inviate direttamente da un Paese terzo a un destinatario situato nell’Unione europea il cui valore intrinseco non superi complessivamente 150 euro per spedizione.

Nel quadro della riforma europea del settore e-commerce, è stato previsto un regime transitorio applicabile dall’1 luglio 2026 all’1 luglio 2028: durante tale periodo, alle spedizioni di valore non superiore a 150 euro sarà applicato un dazio doganale fisso pari a 3 euro per articolo. Tale misura è stata introdotta nelle more dell’entrata in funzione dell’EU Customs Data Hub e ha l’obiettivo di rafforzare i controlli sulle spedizioni di basso valore, contrastare fenomeni fraudolenti e garantire condizioni di maggiore equilibrio competitivo tra gli operatori economici dell’Unione europea e i venditori extra-UE.

Sebbene l’art. 2 del Regolamento (UE) 2026/382 sembri riferire il dazio temporaneo principalmente alle importazioni gestite nell’ambito del regime IOSS, l’Agenzia delle Dogane ha chiarito che, in sede applicativa, la misura avrà portata generale. Il dazio di 3 euro per articolo sarà infatti dovuto indipendentemente dal sistema di riscossione IVA adottato – IOSS, regime speciale o IVA ordinaria – nonché a prescindere dal tracciato dichiarativo utilizzato (H1, H6 o H7).

Il nuovo dazio costituisce un diritto doganale classificato come tributo di tipo A00 e, in quanto tale, sarà a sua volta soggetto ad IVA. A decorrere dall’1 luglio 2028 terminerà il regime transitorio e tutte le merci commercializzate tramite e-commerce, indipendentemente dal loro valore, saranno assoggettate all’aliquota ordinaria del dazio prevista dalla tariffa doganale.

L’introduzione delle nuove disposizioni comporterà anche importanti adeguamenti sul piano operativo e dichiarativo. In particolare, saranno integrate specifiche misure nella TARIC per i tracciati H1 e H7, saranno richiesti adeguamenti delle autorizzazioni alla dilazione di pagamento (DPO) e delle relative garanzie, nonché definite nuove modalità di contabilizzazione del dazio specifico. Inoltre, verrà eliminato il codice di regime aggiuntivo C07, oggi utilizzato per attestare la franchigia doganale delle spedizioni di modesto valore, in coerenza con la soppressione della relativa esenzione.



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Continueranno invece ad essere utilizzati i codici F48 per il regime IOSS e F49 per il regime speciale, mentre sarà introdotto il nuovo codice F53 per le operazioni assoggettate ad IVA ordinaria.

Infine, nell'ottica di rafforzare le attività di analisi dei rischi e i controlli sulle merci commercializzate tramite e-commerce, dall'1 novembre 2026 diventeranno obbligatori nuovi requisiti relativi agli identificativi di prodotto ("Product Identifiers"). Le istruzioni operative di dettaglio saranno emanate successivamente alla pubblicazione dei regolamenti delegati ed esecutivi della Commissione europea attualmente in fase di approvazione.

**Rif. 74 – 2026**



## AVVISO

### **E-COMMERCE – SPEDIZIONI DI MODESTO VALORE COSA CAMBIA DAL 1° LUGLIO 2026**

*Roma, 15 maggio 2026* – Come stabilito dall’art. 1 del Regolamento (UE) n. 2026/382<sup>1</sup> del Consiglio, dell’11 febbraio 2026 (Regolamento), che modifica il Regolamento (CE) n. 1186/2009<sup>2</sup>, a decorrere dal 1° luglio 2026 viene soppressa la franchigia dai dazi all’importazione per le spedizioni di merci- inviate direttamente da un paese terzo a una persona che si trova nella UE - il cui valore intrinseco non eccede complessivamente 150 euro per spedizione.

Ai sensi dell’articolo 2 del Regolamento, dal 1° luglio 2026 al 1° luglio 2028 su una spedizione di merci vendute a distanza il cui valore intrinseco non superi complessivamente 150 euro per spedizione si applicherà un dazio doganale di 3 euro per articolo.

Tale disposizione normativa sarà applicabile indipendentemente dal regime di riscossione IVA utilizzato (IOSS, regime speciale o IVA standard) e indipendentemente dal fatto che le merci siano dichiarate nei tracciati H1, H6 o H7.

La predetta misura, introdotta nell’ambito della riforma unionale del settore e-commerce, essendo destinata ad operare nelle more dell’introduzione dell’EU Customs Data Hub, sarà applicabile fino al 1° luglio 2028; a decorrere da tale data tutte le merci del commercio elettronico, indipendentemente dal loro valore, saranno soggette all’aliquota normale del dazio.

La previsione del dazio temporaneo è finalizzata a rafforzare i controlli sulle spedizioni di basso valore, contrastare fenomeni fraudolenti e garantire condizioni di maggiore equilibrio competitivo per gli operatori economici dell’Unione europea.

L’applicazione delle nuove disposizioni normative ha determinato l’esigenza di modificare alcune disposizioni del Regolamento delegato (UE) n. 2015/2446 e del Regolamento di esecuzione (UE) n. 2015/2447 della Commissione, in tema di procedure e tracciati dichiarativi.

In attesa della pubblicazione dei regolamenti unionali che introdurranno tali modifiche si segnalano sin d’ora gli ambiti di particolare interesse

- misure di integrazione in TARIC per il tracciato H7 e H1;

---

<sup>1</sup> [Regolamento \(UE\) 2026/382 del Consiglio, dell’11 febbraio 2026, che modifica il regolamento \(CE\) n. 1186/2009 per quanto riguarda l’eliminazione della franchigia doganale basata su soglia](#)

<sup>2</sup> Sono stati abrogati gli articoli 23 e 24 del Regolamento (CE) 1186/2009 del Consiglio

- adeguamento della garanzia per gli operatori economici titolari dell'autorizzazione alla dilazione di pagamento DPO;
- richiesta di un'autorizzazione DPO per gli operatori economici che non ne sono titolari;
- modalità di contabilizzazione del dazio doganale specifico.

Si evidenzia altresì che il nuovo dazio costituisce un diritto doganale (tipo tributo A00) ed è pertanto soggetto ad IVA.

In linea generale, si preannuncia che nell'ambito degli adeguamenti dichiarativi connessi alle nuove disposizioni, sarà ovviamente prevista l'eliminazione del codice Regime aggiuntivo C07, attualmente utilizzato per attestare la franchigia doganale per le spedizioni di modesto valore, in coerenza con il superamento della relativa esenzione doganale. Continueranno ad essere utilizzati, secondo i casi, i codici procedura aggiuntiva F48 (IOSS) ed F49 (regime speciale), mentre verrà introdotto il nuovo codice F53 per le operazioni di specie assoggettate ad IVA ordinaria.

Si segnala anche che verranno progressivamente introdotti nuovi requisiti relativi agli identificativi di prodotto ("Product Identifiers"), con obbligatorietà effettiva a partire dal 1° novembre 2026, finalizzati a rafforzare le attività di analisi dei rischi e i controlli sulle merci commercializzate mediante e-commerce.

Tutte le ulteriori necessarie informazioni, nonché le istruzioni di dettaglio, saranno comunque fornite con comunicazioni successive, a seguito dell'approvazione e della pubblicazione dei pertinenti atti unionali.