



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Autostrade – Rideterminazione aliquote riduzione pedaggi autostradali 2024 – Delibera CCAA n.2 del 25.9.2025.

Il Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori ha deliberato l'aliquota finale delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali 2024 alla luce del numero di imprese che hanno presentato istanza e delle risorse definitive disponibili, pari a circa 146,3 milioni di euro.

Rispetto alla delibera di maggio 2025 le riduzioni compensate risultano inferiori di circa il 35 per cento rispetto alle aliquote originarie.

CLASSE VEICOLO	PERCENTUALE EFFETTIVA DI RIDUZIONE PER FATTURATO (fatturato in migliaia di euro)				
	oltre 200 e fino a 400	oltre 400 e fino a 1.200	oltre 1.200 e fino a 2.500	oltre 2.500 e fino a 5.000	oltre 5.000
Euro VI e superiore o ad alimentazione alternativa	3,2464	4,5449	5,8434	7,142	8,4405
Euro V	1,9478	3,2464	4,5449	5,8434	7,142

Rif. 7 – 2026





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRASPORTATORI

DELIBERAZIONE N. 2 del 25 settembre 2025

IL COMITATO CENTRALE

VISTO il Decreto Legge 28 dicembre 1998 n.451, convertito con legge 26 febbraio 1999, n. 40 ed in particolare l'art. 2, comma 3, che assegna al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori risorse da utilizzare per la protezione ambientale e per la sicurezza della circolazione, anche con riferimento all'utilizzo delle infrastrutture;

VISTO l'art.45 della legge 23 dicembre 1999 n. 488, che, a decorrere dall'anno 2000, rende strutturali le misure previste dalle disposizioni normative testé citate;

VISTO il capitolo di spesa 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti denominato “Somme assegnate al Comitato Centrale per l'Albo degli autotrasportatori” sul quale sono iscritte le risorse finanziarie, di volta in volta definite dalle leggi di revisione della spesa pubblica in termini di modifiche, integrazioni e/o riduzioni dell'iniziale stanziamento;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.126 del 3 giugno 2025, di ripartizione, ai sensi dell'art. 1, comma 150 della legge 23 dicembre 2014, n. 190, del fondo per gli interventi a favore dell'autotrasporto di cui al capitolo 1337, che assegna, per ciascuno degli esercizi finanziari 2025, 2026 e 2027, alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali la somma di euro 140.000.000;

VISTO il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2024 recante la “Ripartizione in capitoli delle unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027”, che prevede l'iscrizione, per ciascun anno di euro 8.114.508 sul capitolo 1330 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la direttiva del Ministro n. 152 del 30 maggio 2024, con la quale, tra l'altro, è stato disposto che il Comitato utilizzi le risorse finanziarie iscritte sul capitolo 1330 per l'anno 2025 per euro 2.500.000,00 per iniziative ed interventi in materia di sicurezza della circolazione e di controlli dei mezzi pesanti e le rimanenti risorse per la copertura delle riduzioni dei pedaggi autostradali, pagati per i transiti effettuati nell'anno 2024 dalle imprese con sede nell'Unione europea che effettuano autotrasporto di cose;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

CONSIDERATO che la citata direttiva 152/2024 espressamente prevede che il Comitato centrale utilizza, per la copertura della riduzione dei pedaggi autostradali pagati nell'anno 2024 dalle imprese che effettuano autotrasporto di cose, del contenzioso pregresso e delle spese per la procedura relativa all'anno 2024, le rimanenti risorse finanziarie iscritte sul capitolo 1330 per l'annualità 2025 e che il Comitato centrale è autorizzato a proseguire con la collaborazione delle Società in house del Ministero RAM S.p.A. e SOGESID S.p.A., il bando per l'attribuzione di contributi per la realizzazione e l'upgrade di aree di sosta sicure e protette in Italia a valere sulle risorse disponibili sul capitolo 1330 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, fino al completamento dei progetti ammessi;

CONSIDERATO altresì, che con la predetta direttiva è stato disposto che il Comitato Centrale provveda alla rideterminazione definitiva della riduzione sulla base delle risorse finanziarie a tale scopo effettivamente disponibili all'atto dell'assunzione dell'impegno di spesa;

RILEVATO che la parte di risorse non utilizzate per la realizzazione degli interventi ai fini dell'incremento della sicurezza della circolazione e dei controlli sui mezzi pesanti, così come determinata dalla citata direttiva 152/2024 ammonta ad euro 756.200;

VISTA la delibera n. 1 del 16 aprile 2025, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 108 del 12 maggio 2025, con la quale è stato dato avvio alla procedura per il conseguimento della riduzione compensata dei costi sostenuti per i pedaggi autostradali nell'anno 2024 disponendo l'apertura della fase 1 – prenotazione della domanda dal 3 al 9 giugno 2025 e della fase 2 - inserimento dei dati relativi alla domanda e firma ed invio della domanda dal 23 giugno al 22 luglio 2025;

CONSIDERATO che in ottemperanza alla sentenza del Tar Lazio n. 03902/2025 – ricorso numero di registro generale 07315 del 2024, proposto da Consorzio Lingam, che ha annullato la deliberazione 2 del 7 maggio 2024 nella parte in cui non prevede l'accesso alla procedura di rimborso dei pedaggi autostradali per transiti effettuati nell'anno 2023 agli utilizzatori di mezzi immatricolati in stati non appartenenti all'Unione Europea, il Consorzio Lingam ha potuto inserire per il 2023 nella domanda di rimborso tutte le consorziate utilizzatrici di mezzi immatricolati in stati non appartenenti all'Unione Europea;

CONSIDERATO che l'importo dovuto al Consorzio Lingam in conseguenza alla sentenza di cui sopra è di euro 36.410,62, per il pagamento del quale si è provveduto con il decreto di pagamento n. 56 del 19/05/2025;

VISTO il decreto di pagamento RD 96 del 31/07/2025 per l'importo di euro 72.349,11 a favore della società Rete Autostrade Mediterranee per la Logistica, le Infrastrutture ed i Trasporti S.p.a. per l'attività prevista all'interno del programma di sviluppo delle aree di sosta e parcheggio sicure e protette (SSTPA) in Italia;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

CONSIDERATO che in attuazione di quanto disposto dalla direttiva citata in premessa, nell'ambito dello stanziamento previsto sul capitolo 1330, è stata rideterminata la somma da destinare alla riduzione compensata dei pedaggi autostradali pagati dalle imprese con sede nell'Unione europea o comunque circolanti con licenza comunitaria che hanno effettuato autotrasporti di cose nell'anno 2024 in **euro 146.261.948,27** al netto delle spese sopra citate;

TENUTO CONTO che, applicando le percentuali di riduzione secondo i diversi scaglioni di fatturato globale annuo e la classe ecologica del veicolo, come previste dalla delibera n. 1 del 16 aprile 2025, la riduzione dei pedaggi richiesta dalle imprese istanti - come risultante dai dati presenti sull'“applicativo pedaggi”- ammonta a **euro 225.270.720,69** e superando le attuali effettive disponibilità finanziarie, è necessario rideterminare le percentuali di riduzione indicate al punto 7 della delibera in parola;

DELIBERA

Art. 1 - di aggiornare le percentuali di riduzione indicate al punto 7 della delibera n. 1 del 16 aprile 2025, secondo la seguente tabella:

FATTURATO (in Euro)	CLASSE VEICOLO	PERCENTUALE RIDUZIONE	PERCENTUALE RIDUZIONE RIDETERMINATA
200.000-400.000	Euro VI o a trazione alternativa	5	3,2464
	Euro V	3	1,9478
400.001-1.200.000	Euro VI o a trazione alternativa	7	4,5449
	Euro V	5	3,2464
1.200.001-2.500.000	Euro VI o a trazione alternativa	9	5,8434
	Euro V	7	4,5449
2.500.001-5.000.000	Euro VI o a trazione alternativa	11	7,142
	Euro V	9	5,8434
Oltre 5.000.000	Euro VI o a trazione alternativa	13	8,4405
	Euro V	11	7,142

Art. 2 - di approvare l'applicazione delle riduzioni per gli importi calcolati applicando ai volumi di fatturato, le percentuali rideterminate per le diverse classi di fatturato e classe ecologica dei veicoli,



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

COMITATO CENTRALE PER L'ALBO NAZIONALE DEGLI AUTOTRAPORTATORI

nella misura di cui al precedente art. 1.

Art. 3 - di approvare l'elenco allegato 1 delle imprese non ammesse al beneficio delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali per transiti effettuati 2024 in quanto non aventi titolo ai sensi dell'articolo 3 della Delibera del Comitato Centrale n. 1 del 16 aprile 2025, fermo restando che predette imprese saranno destinatarie di specifico provvedimento motivato.

Art. 4 - di provvedere, subordinatamente all'espletamento dei controlli di legge ed alla assegnazione definitiva della disponibilità della cassa cui al citato decreto interministeriale 126 del 3 giugno 2025, al pagamento, con le modalità previste al punto 12 della deliberazione 1 del 16 aprile 2025, della somma complessiva di **euro 146.261.948,27** a favore dei beneficiari risultati adempienti e/o parzialmente adempienti ai fini tributari, e a favore degli Agenti delle Entrate-riscossione competenti per gli importi riconosciuti ai beneficiari risultati essere inadempienti o parzialmente inadempienti.

L'adozione della presente delibera è stata approvata dal Comitato centrale nella seduta del 25 settembre 2025.

Il Presidente
Dott. Enrico Finocchi

ENRICO FINOCCHI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
25.09.2025
10:53:48 UTC