



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Codice della Strada – Circolazione dei complessi veicolari di lunghezza maggiore ai 16,50 metri

Come è noto, l'art.1 c.1 lett.b della L.n.156/2021 (di conversione del DL n.121/2021 – cd *DL sicurezza infrastrutture e trasporti*) modificando l'art.61 c.2 del Codice della Strada (DLGS n.285/1992) ha elevato da 16,5 a 18,75 metri il limite di lunghezza degli autoarticolati e autosnodati, compresi gli organi di traino, a condizione che sia certificata l'idoneità dei mezzi e dei rimorchi al trasporto intermodale strada-rotaia e strada-mare; peraltro, non è stato aggiornato il regolamento di esecuzione e di attuazione del CdS (art.216 DPR n.495/1992); pertanto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha chiarito che, nelle more di una revisione del suddetto regolamento, gli uffici della Motorizzazione Civile potranno ammettere regolarmente alla circolazione i semirimorchi con dimensioni ordinarie anche se, una volta agganciati al trattore, il complesso veicolare supererà i 16,50 metri complessivi, purché siano rispettate le prescrizioni tecniche vigenti (la distanza tra l'asse della ralla e la parte posteriore del semirimorchio non deve superare i 12 metri, mentre quella tra lo stesso asse e la parte anteriore non può andare oltre i 2,04 metri); in caso contrario il semirimorchio sarà considerato eccezionale e saranno applicabili le disposizioni dell'art.10 del CdS – Circolare MIT prot.n.36712 del 15.12.2025.

Rif. 5 – 2026





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 3 - Disciplina tecnica dei veicoli

Prot. n. 36712

Roma, 15.12.2025

OGGETTO: Disposizioni concernenti l'immissione in circolazione dei complessi veicolari combinati trattore - semirimorchio aventi lunghezza maggiore ai 16,50 m.

Facendo seguito ad alcune segnalazioni in merito all'argomento in oggetto, si ritiene opportuno fornire alcuni chiarimenti.

È noto che il Decreto-legge n. 121 del 2021, convertito con modificazioni dalla Legge 156 del 2021, ha modificato l'art. 61, comma 2, del decreto legislativo 285 del 1992 (Codice della strada, da ora C.d.S.) in base al quale *"gli autoarticolati e gli autosnodati non devono eccedere la lunghezza totale, compresi gli organi di traino, di 18,75 m, ferma restando l'idoneità certificata dei rimorchi, o delle unità di carico ivi caricate, al trasporto intermodale strada-rotaia e strada-mare e, sempre che siano rispettati gli altri limiti stabiliti nel regolamento".*

Alla modifica del citato articolo 61, comma 2, del C.d.S., ad oggi, non ha fatto seguito l'aggiornamento del correlato articolo 216 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S., D.P.R. 495/1992, il quale, al comma 1, nel prescrivere le modalità di realizzazione del complesso veicolare richiama ancora la lunghezza massima dell'autoarticolato di 16,50 m piuttosto che quella di 18,75 m.

Alla luce di quanto sopra e in attesa dell'armonizzazione del quadro normativo di riferimento, si invitano gli uffici in indirizzo ad approvare semirimorchi, con dimensioni non eccezionali, per l'immissione in circolazione, che costituiscono complessi veicolari (trattore con semirimorchio) a condizione che il veicolo semirimorchio sia conforme alle prescrizioni tecniche vigenti, di cui all'articolo 216 del regolamento sopra citato che richiama le specifiche tecniche relative al posizionamento dell'asse della ralla, previste di 12m, come distanza dall'asse della ralla alla parte posteriore del semirimorchio, e di 2,04 m, come distanza dall'asse della ralla ad un punto qualsiasi della parte anteriore del semirimorchio.

Il mancato rispetto delle suddette distanze determina che il semirimorchio venga considerato eccezionale per il superamento dei limiti di sagoma e sia, dunque, soggetto, al fine della circolazione, alle specifiche previste all'art 10 del C.D.S.

S'invita, poi, a prestare massima attenzione nell'immatricolare veicoli provenienti dall'estero anche se già immatricolati.

IL DIRETTORE GENERALE
dott. Gaetano Servedio

