



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

**Autotrasporto – Infrazioni delle imprese di autotrasporto – Tabella di correlazione tra normativa comunitaria e nazionale.**

È stato pubblicato sulla gazzetta ufficiale il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui è stata aggiornata la tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni che riguardano svariati adempimenti delle imprese di autotrasporto fissate dal Regolamento UE n.403/2016 (periodi di guida e di riposo, utilizzo del tachigrafo, documentazione a bordo, orario di lavoro, larghezze e dimensioni dei veicoli) e di cui l'Allegato III della Direttiva UE n.22/2006 reca il relativo sistema di classificazione del rischio in quattro livelli di gravità (infrazione minore – IM, infrazione grave – IG, infrazione molto grave – IMG e infrazione più grave – IPG) e la normativa sanzionatoria nazionale applicabile, prevista in particolare dal DLGS n.285/1992 (Codice della Strada), dalla L.n.298/1974 (sull'esecuzione di un trasporto internazionale senza licenza comunitaria ovvero di un trasporto di cabotaggio in violazione della normativa comunitaria) e dal DLGS n.136/2016 (relativo alle regole sul distacco dei lavoratori); come è noto, tali infrazioni possono comportare la perdita del requisito dell'onorabilità per l'iscrizione al REN e all'Albo Autotrasportatori – D.D. MIT 14.11.205 su G.U. n.268 del 18.11.2025.

**Rif. 131 – 2025**



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**DECRETO 14 novembre 2025**

**Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 della Commissione e all'allegato III della direttiva 2006/22/CE, e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile.**

**IL DIRETTORE GENERALE**  
per la sicurezza stradale e l'autotrasporto

Vista la direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006 sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2002/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006; relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/1985 e (CE) n. 2135/1998 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/1985 del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio;

Visto il regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada;

Visto il regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006;

Visto il regolamento (UE) 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 4 febbraio 2014 relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/1985 del Consiglio relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada;

Visto il regolamento (UE) n. 2016/403 della Commissione del 18 marzo 2016 che integra il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la classificazione di infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada e che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) 2016/480 della Commissione del 1º aprile 2016 che stabilisce norme comuni sull'interconnessione dei registri elettronici nazionali delle imprese di trasporto su strada e che abroga il regolamento (UE) n. 1213/2010;

Vista la direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020 che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012;

Visto il regolamento (UE) 2020/1055 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica i regolamenti (CE) n. 1071/2009, (CE) n. 1072/2009 e (UE) n. 1024/2012 per adeguarli all'evoluzione del settore del trasporto su strada;

Visto il regolamento (UE) 2020/1054 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 per quanto riguarda gli obblighi minimi in materia di periodi di guida massimi giornalieri e settimanali, di interruzioni minime e di periodi di riposo giornalieri e settimanali e il regolamento (UE) n. 165/2014 per quanto riguarda il posizionamento per mezzo dei tachigrafi;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) 2022/694 della Commissione del 2 maggio 2022 che modifica il regolamento (UE) 2016/403 per quanto riguarda nuove infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada;

Visto il regolamento di esecuzione (UE) 2023/2381 della Commissione, del 29 settembre 2023, che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2016/480 che stabilisce norme comuni sull'interconnessione dei registri elettronici nazionali delle imprese di trasporto su strada;

Vista la direttiva delegata (UE) 2024/846 della Commissione del 14 marzo 2024 recante modifica della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2002/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada;

Visto il decreto legislativo 4 agosto 2008, n. 144, recante «Attuazione della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, sulle norme minime per l'applicazione dei regolamenti (CE) n. 561/2006 e (UE) n. 165/2014 e della direttiva 2002/15/CE relativi a disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che abroga la direttiva 88/599/CEE del Consiglio»;

Visto il decreto legislativo 17 luglio 2016, n. 136 Attuazione della direttiva 2014/67/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 maggio 2014, concernente l'applicazione della direttiva 96/71/CE relativa al distacco dei lavoratori nell'ambito di una prestazione di servizi e recante modifica del regolamento (UE) n. 1024/2012 relativo alla cooperazione amministrativa attraverso il sistema di informazione del mercato interno («regolamento IMI»);

Visto il decreto legislativo 23 febbraio 2023, n. 27 Attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012;

Visto il decreto legislativo 21 maggio 2025, n. 77, recante «Disposizioni correttive al decreto legislativo 23 febbraio 2023, n. 27, recante attuazione della direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2020, che stabilisce norme specifiche per quanto riguarda la direttiva 96/71/CE e la direttiva 2014/67/UE sul distacco dei conducenti nel settore del trasporto su strada e che modifica la direttiva 2006/22/CE per quanto riguarda gli obblighi di applicazione e il regolamento (UE) n. 1024/2012»;

Visto il decreto del Capo del Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale del 10 novembre 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 270 del 19 novembre 2015, recante «Disposizioni in materia di Registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada»;

Visto il decreto 15 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 301 del 27 dicembre 2016, recante «Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile»;

Visto il decreto 25 settembre 2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'interno e con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, recante «Disposizioni circa le modalita' di raccolta da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle infrazioni di cui all'allegato III del decreto legislativo n. 144/2008 rilevate dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada, a seguito dei controlli su strada e dall'Ispettorato nazionale del lavoro a seguito dei controlli effettuati presso la sede delle imprese di autotrasporto;

Considerato che, successivamente all'emanazione della tabella di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile, allegata al decreto direttoriale del 15 dicembre 2016, sono entrate in vigore nell'ordinamento nazionale sanzioni riferite a nuove infrazioni alla normativa europea, non contenute nella predetta tabella;

Considerato che, a seguito dell'entrata in vigore anche di nuove infrazioni nella normativa europea in materia di trasporto su strada da correlare a sanzioni già presenti nell'ordinamento nazionale, è necessario aggiornare la tabella allegata al decreto direttoriale del 15 dicembre 2016;

Considerata, altresì, la necessità di aggiornare la tabella di correlazione allegata al decreto direttoriale del 15 dicembre 2016 al fine di fornire le informazioni relative alle infrazioni richieste dal sistema ERRU (European registers of road transport undertakings), in conformità a quanto previsto dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/480, così come modificato dal regolamento di esecuzione (UE) 2023/2381;

Considerato che, al fine di fornire le informazioni relative alle infrazioni richieste dal sistema ERRU e ai fini del calcolo dell'indice di rischio di cui all'art. 11 del decreto legislativo n. 144/2008, le modalita' di raccolta, da parte del Ministero delle

*infrastrutture e dei trasporti, delle infrazioni rilevate dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del codice della strada, previste dal decreto interministeriale 25 settembre 2024 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'interno e con il Ministro del lavoro e delle politiche sociali, sono da ritenersi applicabili per la trasmissione e la raccolta delle informazioni di cui all'aggiornata tabella di correlazione;*

**Decreta:**

**Art. 1**

*E' approvata l'allegata tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 della Commissione e all'allegato III della direttiva 2006/22/CE, e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile.*

**Art. 2**

*E' abrogato il decreto del direttore generale per il trasporto stradale e per l'intermodalita' del 15 dicembre 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 301 del 27 dicembre 2016, recante «Approvazione della tabella ricognitiva di correlazione tra le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui all'allegato I del regolamento (UE) 2016/403 e la normativa nazionale sanzionatoria applicabile».*

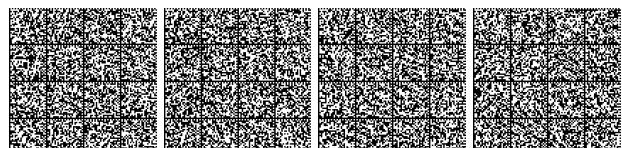
*Il presente decreto sara' pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.*

Roma, 14 novembre 2025

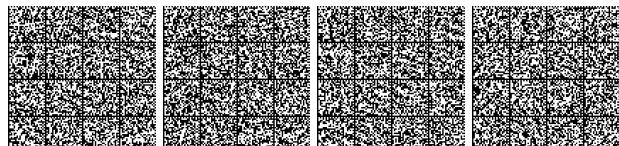
Il direttore generale: Fedele

ALLEGATO

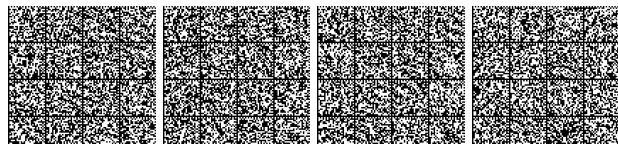
Tabella di corrispondenza tra le violazioni alla normativa nazionale in materia di trasporto su strada e le infrazioni alla normativa dell'Unione europea in materia di trasporto su strada di cui al regolamento (UE) 2016/403 e alla direttiva 2006/22(CE)										
1. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio - Tempo di guida e di riposo										
DESCRIZIONE DELL'INFRAZIONE EUROPEA		DESCRIZIONE NAZIONALE DELL'INFRAZIONE SE DIVERSA DA QUELLA EUROPEA	NORMA NAZIONALE SANZIONATORIA						NORMA EUROPEA VIOLATA	GRAVITA' (CATEGORIA INFRAZIONE)
			TIPO	N.	ART.	C.	P.DO	NOTE		
Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti			D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1	<b>IG</b>
Mancato rispetto dell'età minima dei conducenti			D.lgs	285/92	115	3			REG. 561/2006 ART. 5, PAR. 1	<b>IG</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h	Da 10 h 00 a 10h 48	D.lgs	285/92	174	5	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IG</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 10 h ed inferiore ad 11 h	Da 10 h 49 a 10 h 59	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IG</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore o uguale a 11 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IMG</b>
Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore	Maggiore o uguale a 13h e 30min.		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IPG</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 12 h		D.lgs	285/92	174	5	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IG</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore, in caso di mancata concessione dell'estensione a 10 ore	Maggiore a 9h ed inferiore a 10h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IM</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IM</b>
Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore in caso di concessione dell'estensione	Maggiore o uguale a 12 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IMG</b>
Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore	Maggiore o uguale a 15h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 1	<b>IPG</b>
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h	Da 60 h a 61 h 36	D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	<b>IG</b>
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 60 h ed inferiore a 65 h	Da 61 h 37 a 64 h 59	D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	<b>IG</b>



Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore a 56h ed inferiore a 60h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	<b>IM</b>
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 65 h a 67 h 12	D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	<b>IMG</b>
Superamento del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 67 h 13 a 70 h	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	<b>IMG</b>
Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale	Maggiore o uguale a 70 h		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 2	<b>IPG</b>
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 100 h ed inferiore a 105 h		D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	<b>IG</b>
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore a 90h ed inferiore a 100h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	<b>IM</b>
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30	Da 105 h a 108 h	D.lgs	285/92	174	7	1		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	<b>IMG</b>
Superamento del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 105 h ed inferiore a 112 h 30	Da 108 h 01 a 112 h 29	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	<b>IMG</b>
Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante due settimane consecutive	Maggiore o uguale a 112 h 30		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 6, PAR. 3	<b>IPG</b>
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 5 h ed inferiore a 6 h		D.lgs	285/92	174	8			REG. 561/2006 ART. 7	<b>IG</b>
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore 4h e 30 min. ed inferiore a 5h		D.lgs	285/92	174	8			REG. 561/2006 ART. 7	<b>IM</b>
Superamento di un periodo di guida ininterrotto di 4,5 ore prima di osservare una pausa	Maggiore o uguale a 6 h		D.lgs	285/92	174	8			REG. 561/2006 ART. 7	<b>IMG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 9 h 54 a 9 h 59	D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 8 h 49 a 9 h 53	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 8 h 30 ed inferiore a 10 h	Da 8 h 30 a 8 h 48	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Maggiore o uguale a 10h ed inferiore a 11h		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IM</b>



Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IM</b>
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3h + [maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h]		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IM</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 11 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo giornaliero ridotto	Inferiore a 8 h 30		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IMG</b>
Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 13 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 00 a 7 h 12	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero ridotto insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di concessione della riduzione	Inferiore a 7 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IMG</b>
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [ maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h ]	Da 7 h 48 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [ maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h ]	Da 7 h 00 a 7 h 47	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [ inferiore a 7 h ]	Da 6 h 37 a 7 h	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IMG</b>
Periodo di riposo giornaliero suddiviso insufficiente poiché inferiore a 3 + 9 ore	3 h + [ inferiore a 7 h ]	Fino a 6 h 36	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 2	<b>IMG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 12 a 7 h 59	D.lgs	285/92	174	5	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 7 h ed inferiore a 8 h	Da 7 h 00 a 7 h 11	D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	<b>IG</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Maggiore o uguale a 8h ed inferiore a 9h		D.lgs	285/92	174	4	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	<b>IM</b>
Periodo di riposo giornaliero insufficiente poiché inferiore a 9 ore in caso di multipresenza	Inferiore a 7 h		D.lgs	285/92	174	6			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 5	<b>IMG</b>
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h	Da 21 h 36 a 22 h						NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IG</b>
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 20 h ed inferiore a 22 h	Da 20 h 00 a 21 h 35	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IG</b>
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Maggiore o uguale a 22h ed inferiore a 24h		D.lgs	285/92				NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IM</b>
Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 42h ed inferiore a 45h		D.lgs	285/92				NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IM</b>
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Inferiore a 3h		D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IM</b>
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Inferiore a 20 h	Da 19 h 13 a 20 h	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IMG</b>
Periodo di riposo settimanale ridotto insufficiente poiché inferiore a 24 ore	Inferiore a 20 h	fino a 19 h 12	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IMG</b>
Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h	Da 40 h 30 a 42h						NO SANZIONE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IG</b>
Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Maggiore o uguale a 36 h ed inferiore a 42 h	Da 36 h 00 a 40 h 29	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IG</b>
Periodo di riposo settimanale insufficiente poiché inferiore a 45 ore in caso di mancata concessione del periodo di riposo settimanale ridotto	Inferiore a 36 h		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IMG</b>
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h		D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IG</b>



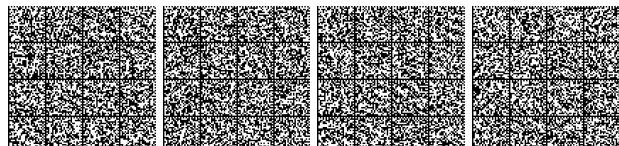
Superamento di sei periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6	<b>IMG</b>
Mancato riposo compensativo per due periodi di riposo settimanale ridotti consecutivi		D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6, ter	<b>IMG</b>
Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo	riduzione della durata superiore al 10% ma inferiore al 20%	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	<b>IMG</b>
Periodo di riposo settimanale regolare o periodo di riposo settimanale superiore a 45 ore effettuati a bordo del veicolo	riduzione della durata superiore al 20%	D.lgs	285/92	174	7	3			<b>IMG</b>
Spese per l'alloggio fuori dal veicolo non sostenute dal datore di lavoro		D.lgs	285/92	174	14		SANZIONE PER L'IMPRESA	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	<b>IMG</b>
Spese per l'alloggio fuori dal veicolo non sostenute dal datore di lavoro							NO SANZIONE PER IL CONDUCENTE	REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8	<b>IMG</b>
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 3 h ed inferiore a 12 h	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	<b>IG</b>
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Inferiore a 3h	D.lgs	285/92	174	4	1		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	<b>IM</b>
Superamento di dodici periodi di 24 ore consecutivi a partire dal precedente periodo di riposo settimanale regolare	Maggiore o uguale a 12 h	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis	<b>IMG</b>
Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Maggiore di 65 h ed inferiore o uguale a 67 h	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	<b>IG</b>
Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Maggiore di 67 h ed inferiore a 69 h	D.lgs	285/92	174	4			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis, lettera b), punto ii)	<b>IM</b>
Periodo di riposo settimanale usufruito dopo dodici periodi di 24 ore consecutivi	Inferiore o uguale a 65 h	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera b), punto ii)	<b>IMG</b>
Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore di 3 h ed inferiore a 4,5 h	D.lgs	285/92	174	7	2		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	<b>IG</b>
Periodo di guida tra le 22:00 e le 6:00 superiore a 3 ore prima di osservare una pausa se vi siano più conducenti a bordo del veicolo	Maggiore o uguale a 4,5 h	D.lgs	285/92	174	7	3		REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 6 bis lettera d)	<b>IMG</b>
L'impresa di trasporto non organizza l'attività dei conducenti in modo tale che questi ultimi possano ritornare alla sede di attività del datore di lavoro o che possano ritornare al loro luogo di residenza		D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 8, PAR. 8 bis	<b>IMG</b>
Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate		D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 1	<b>IMG</b>
Mancata o inadeguata organizzazione dell'attività dei conducenti, mancata o inadeguata impartizione di istruzioni ai conducenti finalizzate al rispetto della normativa		D.lgs	285/92	174	14			REG. 561/2006 ART. 10, PAR. 2	<b>IMG</b>

**2. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio - Tachigrafo**

Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato		D.lgs	285/92	179	2		SANZIONE PER IL CONDUCENTE	REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22	<b>IPG</b>
Mancata installazione e mancato utilizzo di un tachigrafo omologato		D.lgs	285/92	179	3		SANZIONE PER L'IMPRESA	REG. 165/2014 ART. 3, PAR. 1 e ART. 22	<b>IPG</b>
Utilizzo di un tachigrafo non sottoposto a ispezione da parte di un'officina autorizzata		D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.23, PAR. 1	<b>IMG</b>
Il conducente è titolare e/o usa più di una carta del conducente	L.	727/78		19				REG. 165/2014 ART.27	<b>IMG</b>
Guida con una carta del conducente falsificata		D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 27	<b>IPG</b>
Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è titolare		D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 27	<b>IPG</b>
Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di dichiarazioni false e/o documenti contraffatti		D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 27	<b>IPG</b>
Tachigrafo non funzionante correttamente		D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1	<b>IMG</b>



Tachigrafo non funzionante correttamente			D.lgs	285/92	179	3			REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1	<b>IMG</b>
Tachigrafo utilizzato in modo improprio (p.es. uso scorretto deliberato, volontario o imposto, mancanza di istruzioni sul corretto uso...)			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.32, PAR. 1 e ART. 33, PAR. 1	<b>IMG</b>
Utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di modificare i dati registrati dal tachigrafo			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	<b>IPG</b>
Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	<b>IPG</b>
Falsificazione, occultamento o distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione o registrati e scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART. 32, PAR. 3	<b>IPG</b>
L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati			D.lgs	285/92	174	14			REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	<b>IMG</b>
Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno			D.lgs	285/92	174	14			REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	<b>IMG</b>
Dati registrati e memorizzati non disponibili per un periodo di almeno un anno			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.33, PAR. 2	<b>IMG</b>
Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	<b>IMG</b>
Uso scorretto dei fogli di registrazione/della carta del conducente			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	<b>IMG</b>
Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	<b>IMG</b>
Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo più lungo di quello per il quale era destinato, con perdita di dati			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 1	<b>IMG</b>
Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati, con dati illeggibili			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 2	<b>IMG</b>
Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 3	<b>IMG</b>
Mancato inserimento del foglio di registrazione o della carta del conducente nella fessura corretta del tachigrafo (multipresenza)			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 4	<b>IG</b>
Uso scorretto del dispositivo di commutazione			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5	<b>IMG</b>
Uso scorretto del dispositivo di commutazione			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5	<b>IMG</b>
Mancato utilizzo o utilizzo scorretto del simbolo "nave traghetto/convoglio ferroviario"			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 5 lett.b, punto v)	<b>IG</b>
Mancato inserimento delle informazioni richieste sul foglio di registrazione			D.lgs	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 6	<b>IMG</b>
Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi dei quali il conducente ha attraversato la frontiera nel corso del periodo di lavoro giornaliero			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7	<b>IG</b>
Nelle registrazioni non sono indicati i simboli dei paesi in cui il conducente ha iniziato e terminato il suo periodo di lavoro giornaliero			L-	727/78	19				REG. 165/2014 ART.34, PAR. 7	<b>IG</b>
Rifiuto al controllo			D.lgs	285/92	179	2	1		REG. 165/2014 ART. 36	<b>IMG</b>
Non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati effettuati durante il giorno in corso e nei 56 giorni precedenti			L.	727/78	19				REG. 165/2014 ART. 36	<b>IMG</b>
Non in grado di presentare la carta del conducente se il conducente ne possiede una			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 36	<b>IMG</b>
Tachigrafo non riparato da un installatore o da un'officina autorizzata			L.	727/78	17				REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 1 e ART. 22, PAR. 1	<b>IMG</b>
Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo			L.	727/78	18				REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2	<b>IMG</b>
Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento del veicolo			D.lgs	285/92	179	2			REG. 165/2014 ART. 37, PAR. 2	<b>IMG</b>
<b>3. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2002/15/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Norme sull'orario di lavoro</b>										



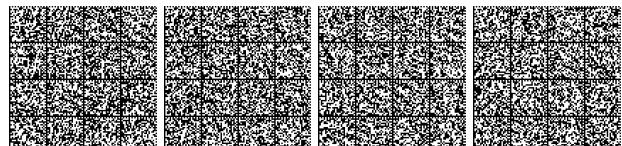
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore	Maggiore o uguale a 56 h ed inferiore a 60 h		D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	<b>IG</b>
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 48 ore se è già stata sfruttata la possibilità di estenderla a 60 ore	Maggiore o uguale a 60 h		D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	<b>IMG</b>
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 65 h a 66 h	D.lgs	234/07	9	1	1		DIR. 2002/15 ART. 4	<b>IG</b>
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 65 h ed inferiore a 70 h	Da 66 h 01 a 69 h 59	D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	<b>IG</b>
Superamento della durata massima settimanale della prestazione di lavoro fissata a 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 70 h		D.lgs	234/07	9	1	2		DIR. 2002/15 ART. 4	<b>IMG</b>
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore	Maggiore di 10 minuti ed inferiore o uguale a 20 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	<b>IG</b>
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro compreso tra sei e nove ore	Inferiore o uguale a 10 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	<b>IMG</b>
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore	Maggiore di 20 minuti ed inferiore o uguale a 30 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	<b>IG</b>
Riposo intermedio insufficiente per un periodo di lavoro superiore a nove ore	Inferiore o uguale a 20 minuti		D.lgs	234/07	9	2			DIR. 2002/15 ART. 5, PAR.1	<b>IMG</b>
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 11 h ed inferiore a 13 h		D.lgs	234/07	9	4			DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1	<b>IG</b>
Orario di lavoro giornaliero per ciascun periodo di 24 ore qualora sia svolto lavoro notturno in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	Maggiore o uguale a 13 h		D.lgs	234/07	9	4			DIR. 2002/15 ART. 7, PAR.1	<b>IMG</b>
Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte dei datori di lavoro			D.lgs	234/07	9	5			DIR. 2002/15 ART. 9	<b>IMG</b>
Falsificazione di registri o rifiuto di fornire i registri agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi			D.lgs	234/07	9	5			DIR. 2002/15 ART. 9	<b>IMG</b>

**4. Gruppi di infrazioni alla direttiva 96/53/CE del Consiglio -Norme su peso e dimensioni**

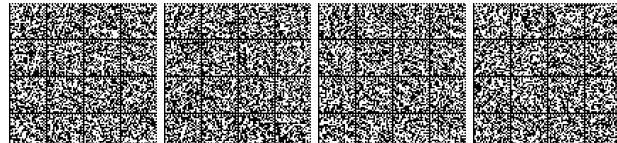
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 10%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53 ART. 1	<b>IG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 10% ed inferiore al 20%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N3	Maggiore o uguale al 20%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IPG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53 ART. 1	<b>IG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 5% ed inferiore al 15%		D.lgs	285/92	167	3			DIR. 96/53 ART. 1	<b>IG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 15% ed inferiore al 25%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 15% ed inferiore al 25%		D.lgs	285/92	167	3			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
Superamento del peso massimo autorizzato per i veicoli della categoria N2	Maggiore o uguale al 25%		D.lgs	285/92	167	2			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IPG</b>
Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore del 2% ed inferiore del 20%		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53 ART. 1	<b>IG</b>



Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 20%		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
Superamento della lunghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 20%		D.lgs	285/92	10				DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 2,65 ed inferiore a 3,10		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53 ART. 1	<b>IG</b>
Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 3,10 metri		D.lgs	285/92	61	7			DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
Superamento della larghezza massima autorizzata	Maggiore o uguale a 3,10 metri		D.lgs	285/92	10				DIR. 96/53/CE ART. 1	<b>IMG</b>
<b>5. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio (2) (Controlli tecnici periodici) e direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio - Controllo tecnico su strada</b>										
Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE.			D.lgs	285/92	80	14			DIR. 2014/45/UE ARTT. 8 E 10 e DIR. 2014/47/UE ART. 7, PAR. 1	<b>IPG</b>
Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo			D.lgs	285/92	79	4			DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2	<b>IPG</b>
Mancato mantenimento di un veicolo in condizioni di sicurezza e conformità, con conseguenti gravi carenze dell'impianto di frenatura, degli organi di sterzo, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altri equipaggiamenti che possono creare un rischio immediato per la sicurezza stradale tale da portare alla decisione di fermo del veicolo			D.lgs	285/92	175	2			DIR. 2014/47/UE ART. 12, PAR. 2	<b>IPG</b>
<b>6. Gruppi di infrazioni alla direttiva 92/6/CEE del Consiglio - Limitatori di velocità</b>										
Limitatore di velocità non installato			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE ART. 2 E 3	<b>IPG</b>
Limitatore di velocità che non soddisfa i requisiti tecnici applicabili			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE ART. 5	<b>IMG</b>
Limitatore di velocità non installato da officina autorizzata			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE ART. 5	<b>IG</b>
Possesso e/o utilizzo di un dispositivo fraudolento in grado di falsificare i dati di un limitatore della velocità o possesso e/o utilizzo di un dispositivo fraudolento di limitazione della velocità			D.lgs	285/92	179	2 bis			DIR. 92/6/CEE	<b>IPG</b>
<b>7. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti</b>										



Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria			D.lgs	285/92	116	16			DIR. 2003/59/CE ART. 3	<b>IMG</b>
Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o formazione periodica obbligatoria			D.lgs	285/92	126	11			DIR. 2003/59/CE ART. 3	<b>IMG</b>
Conducente non in grado di presentare la carta di qualificazione o la patente di guida con il contrassegno, come stabilito dal diritto nazionale ( <b>p.es.:smarrita, dimenticata, danneggiata, illeggibile</b> )			D.lgs	285/92	180	7			DIR. 2003/59/CE ART. 10 E ALL. II	<b>IG</b>
<b>8. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Requisiti delle patenti di guida</b>										
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	116	15			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	116	15 bis			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	126	11			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	135	11			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	135	7			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	136 bis				DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	136 ter				DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Trasporto di persone o merci in assenza di una patente di guida valida			D.lgs	285/92	218	6			DIR. 2006/126/CE ARTT. 1 E 4	<b>IPG</b>
Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illeggibile o non conforme al modello comune							NO SANZIONE		DIR. 2006/126/CE ART.1, ALL. I	<b>IG</b>
<b>9. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio - Trasporto su strada di merci pericolose</b>										
Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto			D.lgs	285/92	168	8			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IPG</b>
Trasporto di merci pericolose in contenitori vietati o non approvati risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IPG</b>
Trasporto di merci pericolose non contrassegnate come tali sul veicolo, risultante in un rischio per la vita o per l'ambiente tale da determinare la decisione di fermare il veicolo			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IPG</b>
Fuoriuscita di sostanze pericolose			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Veicolo non più conforme alle norme di omologazione e che presenta quindi un rischio immediato			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Mancato rispetto delle norme in materia di stivaggio e fissaggio del carico			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Mancato rispetto delle disposizioni relative al carico misto di imballaggi			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Mancato rispetto delle norme che limitano le quantità trasportate in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi			D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accettare il livello di gravità dell'infrazione ( <b>p.es.: numero ONU, designazione ufficiale di trasporto, gruppo d'imballaggio</b> )			D.lgs	285/92	168	9 bis			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale			D.lgs	285/92	116	16			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>
Uso di fuoco o di luci non protette			D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	<b>IMG</b>



Mancato rispetto del divieto di fumare		D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IMG
Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte		D.lgs	285/92	168	9 bis			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o grandi imballaggi, ovvero di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti		D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Cisterne o container-cisterna (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore		D.lgs	285/92	168	9			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Etichettatura, marcatura o placcatura non corretta del veicolo e/o contenitore		D.lgs	285/92	168	9 ter			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG
Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR ovvero istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate		D.lgs	285/92	168	9 bis			DIR. 2008/68/CE ALL. I, CAPO I.1	IG

**10. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato del trasporto internazionale di merci su strada**

Trasporto di merci in assenza di una licenza comunitaria valida		L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ART. 3	IPG
L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli ispettori una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)		L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ART. 4	IMG
Trasporto di merci in assenza di un attestato di conducente valido (vale a dire: l'attestato è inesistente, falsificato, revocato, scaduto ecc.)		L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	IMG
L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo un attestato di conducente valido o una copia certificata conforme dell'attestato del conducente		L.	298/74	46	1			REG. 1072/2009 ARTT. 3 E 5	IG
Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante		L.	298/74	46-bis	1			REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2	IMG
Esecuzione di trasporti di cabotaggio in uno Stato membro nell'arco di quattro giorni dal termine dell'ultimo trasporto di cabotaggio legittimo nello stesso Stato membro		L.	298/74	46-bis	1			REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 2 bis	IMG
Il trasportatore non è in grado di produrre prove che attestino chiaramente il precedente trasporto internazionale e/o ogni trasporto di cabotaggio che abbia effettuato in seguito e/o tutti i trasporti effettuati nel caso in cui il veicolo si trovi nello Stato membro ospitante durante il periodo di quattro giorni che precede il trasporto internazionale, né di esibire tali prove durante un controllo su strada		L.	298/74	46-bis	1-bis			REG. 1072/2009 ART. 8 PAR. 3 e 4	IMG

**11. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio Accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus**

Trasporto di passeggeri in assenza di una licenza comunitaria valida		L.	2018/20 03	9	1			REG. 1073/2009 ART. 4	IPG
Il trasportatore o il conducente non sono in grado di presentare agli agenti preposti al controllo una licenza comunitaria valida o una copia certificata conforme della licenza comunitaria valida (vale a dire: la licenza comunitaria o la copia certificata conforme		L.	218/200 3	9	1			REG. 1073/2009 ART. 4, PAR. 3	IMG



della licenza comunitaria è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)										
Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida (vale a dire: l'autorizzazione è inesistente, falsificata, revocata, scaduta, usata scorrettamente ecc.)			D.lgs 285/92	87	6			REG. 1073/2009 ARTT. 5 E 6	<b>IMG</b>	
Il conducente non è in grado di presentare l'autorizzazione agli agenti preposti al controllo (vale a dire l'autorizzazione è stata smarrita, dimenticata, danneggiata ecc.)			D.lgs 285/92	87	6			REG. 1073/2009 ART. 19	<b>IG</b>	
Le fermate dei servizi regolari in uno Stato membro non corrispondono all'autorizzazione concessa			D.lgs 285/05	7	2		LIMITATAMENTE AI SERVIZI DI LINEA INTERREGIONALI ED INTERNAZIONALI EXTRA UE	REG. 1073/2009 ART. 5 E 6	<b>IG</b>	
Guida in assenza del foglio di viaggio necessario (vale a dire: il foglio di viaggio è inesistente, falsificato, non contiene le informazioni richieste ecc.)			L. 218/03	9	1			REG. 1073/2009 ART. 12	<b>IG</b>	
Esecuzione di un trasporto di cabotaggio non conforme alle disposizioni legislative, regolamentari e amministrative in vigore nello Stato membro ospitante			L. 218/2003	9	1			REG. 1073/2009 ART. 16	<b>IMG</b>	
Non avere a bordo del veicolo o non essere in grado di esibire, a richiesta degli ispettori, i documenti di controllo per i trasporti di cabotaggio (foglio di viaggio per i servizi occasionali o contratto stipulato fra il vettore e l'organizzatore del trasporto, o copia certificata conforme dello stesso, per i servizi regolari specializzati)			L. 218/2003	9	1			REG. 1073/2009 ART. 17	<b>IMG</b>	
<b>12. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio - Trasporto di animali</b>										
Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali			D.lgs 151/07	7	2			REG. 1/2005 ALL. I, CAPO II	<b>IMG</b>	
Utilizzo di rampe di carico o di scarico con superfici scivolose, prive di protezioni laterali o troppo ripide			D.lgs 151/07	7	3			REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	<b>IG</b>	
Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori senza barriere di sicurezza che impediscono la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico			D.lgs 151/07	7	3			REG. 1/2005 ALL. I, CAPO III	<b>IG</b>	
Mezzi di trasporto non autorizzati per lunghi viaggi o non autorizzati per il tipo di animali trasportati			D.lgs 151/07	6	1			REG. 1/2005 ART. 7	<b>IG</b>	
Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità		documentazione	D.lgs 151/07	5	1			REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	<b>IG</b>	
Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio		certificato di idoneità	D.lgs 151/07	4	2			REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	<b>IG</b>	
o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità										
Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità		autorizzazione	D.lgs 151/07	3	2			REG. 1/2005 ARTT. 4, 5 e 6	<b>IG</b>	
<b>13. Infrazioni al regolamento (CE) n. 593/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Roma I) - legge applicabile alle obbligazioni contrattuali</b>										
Violazione della legge applicabile alle obbligazioni contrattuali							NO SANZIONE	Regulation (EC) No 593/2008 (Rome I)	<b>IMG</b>	
<b>14. Gruppi di infrazioni alla direttiva (UE) 2020/1057 del Parlamento europeo e del Consiglio - distacco dei lavoratori nel trasporto su strada</b>										
Informazioni incomplete sulla dichiarazione di distacco			D.lgs. 136/2016	12-septies	2			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera a)	<b>IG</b>	
Mancata trasmissione di una dichiarazione di distacco allo Stato membro in cui il conducente è distaccato, al più tardi all'inizio del distacco			D.lgs. 136/2016	12-septies	1			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera a)	<b>IMG</b>	
Dichiarazione di distacco per i conducenti falsificata			Codice Penale	482, 483, 489				Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	<b>IMG</b>	
Impossibilità del conducente di presentare una dichiarazione di distacco valida			D.lgs. 136/2016	12-septies	4			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	<b>IMG</b>	
Mancata messa a disposizione del conducente di una dichiarazione di distacco valida			D.lgs. 136/2016	12-septies	3			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera b)	<b>IMG</b>	
Mancata trasmissione allo Stato membro ospitante dei documenti richiesti entro otto settimane dalla data della richiesta			D.lgs. 136/2016	12-septies	5			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.11 lettera c)	<b>IMG</b>	
Mancato aggiornamento, da parte del trasportatore, delle dichiarazioni di distacco nell'interfaccia pubblica connessa all'IMI			D.lgs. 136/2016	12-septies	2			Dir 2020/1057 Art. 1, PAR.12	<b>IG</b>	

25A06155

