



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Autotrasporto – Tachigrafo intelligente – Aggiornamenti software

Il Ministero dell'Interno ha comunicato che la Commissione Europea ha reso noto l'elenco degli *smart tachograph* di seconda generazione (cd v2) per i quali è necessario aggiornare il software al fine di garantire la sicurezza e la conformità alle prescrizioni tecniche di omologazione dell'art. 20, par.4 del Regolamento UE n.165/2014; tale aggiornamento, che dovrà essere effettuato presso un'officina autorizzata all'atto della prima revisione biennale, della prima riparazione o in occasione dell'installazione/sostituzione, successive alle decorrenze sopra indicate, è già possibile per i tachigrafi Continental DTCO 1381, mentre per i tachigrafi Stoneridge SE5000 sarà eseguibile dall'1 settembre 2026 – Circolare Ministero dell'Interno prot.n.300/STRAD/1/0000021232.U/2026 del 28.7.2026.

Rif. 133 – 2026





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Tachigrafi intelligenti G2V2. Aggiornamento software obbligatorio per vulnerabilità di sicurezza ex art. 20, par. 4, Regolamento (UE) n. 165/2014.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO

LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE AUTONOME

TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA

AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA

Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria

ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY

Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del consumatore e la normativa tecnica

ROMA

ALL'UNIONE ITALIANA DELLE CAMERE DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA

ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE

PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE
E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE

Direzione Centrale per l'Amministrazione Generale e le Prefetture

ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA

ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA

LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE

LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA FERROVIARIA

LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA POSTALE
E DELLE COMUNICAZIONI

LORO SEDI

AI REPARTI MOBILI

LORO SEDI



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

AL CENTRO ADDESTRAMENTO DELLA POLIZIA DI STATO CESENA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA
SICUREZZA ROMA

La Commissione Europea, tramite il Joint Research Centre for Digital Tachograph, ha indicato le apparecchiature di registrazione per le quali è necessario aggiornare il software, al fine di risolvere le vulnerabilità di sicurezza in applicazione all'articolo 20, paragrafo 4, del Regolamento (UE) n. 165/2014.

Le versioni dei tachigrafi interessate dall'aggiornamento software sono riportate nella seguente tabella:

Tachigrafo	Versione	Omologazione	Versione software da aggiornare	Versione del software da utilizzare per l'aggiornamento	Versione dopo aggiornamento	Approvazione del tipo dopo l'aggiornamento
Stoneridge Electronics AB (Modello SE5000-8.1)	Revisione B	e5-0002_08	1214	2424	Revisione F	e5-0002-12
	Revisione C	e5-0002_09	1214	2425	Revisione G	e5-0002_13
	Revisione D	e5-0002-10	1619	2424, 2425	Revisione H	e5-0002-14
	Revisione E	e5-0002-11	1619	2626	Revisione I	e50002-15
Continental Automotive Technologies GmbH (Modello DTCO 1381 - Ver. 4.1)	4.1	e1-84-08	04.01.26	04.01.41	4.1b	e1-84-10

I termini entro cui procedere all'aggiornamento dei software sono i seguenti:

- dal **15 luglio 2026** per i tachigrafi Continental DTCO 1381;
- dal **1° settembre 2026**, per i tachigrafi Stoneridge SE5000.

È opportuno precisare che l'aggiornamento software¹ deve essere eseguito esclusivamente dalle officine autorizzate all'atto della prima revisione biennale, della prima riparazione² o in occasione dell'installazione/sostituzione, successive alle decorrenze sopra indicate.

¹ Che non richiede la sostituzione fisica del tachigrafo.

² Al termine delle operazioni viene rilasciato un certificato di revisione e taratura del tachigrafo e una targhetta adesiva riportante gli estremi della revisione da applicare sulla carrozzeria del veicolo. L'avvenuta



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Per i profili di competenza degli organi di polizia stradale, qualora durante un controllo su strada il software non risulti aggiornato a seguito di un intervento di revisione, riparazione o sostituzione come sopra indicato³, il dispositivo è considerato non conforme alle prescrizioni tecniche di omologazione.

La violazione della prescrizione, in mancanza di una specifica previsione in ordine agli obblighi previsti dal citato art. 20 del Regolamento (UE) n. 165/2014, comporta l'applicazione della sanzione prevista dall'art. 19 della Legge 4 agosto 1978, n. 727.

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

IL DIRETTORE CENTRALE
Cortese

Firmato Digitalmente da/Signed by:

RENATO CORTESE

In Data/On Date:

martedì 28 luglio 2026 09:32:24

cl

taratura biennale del tachigrafo è visibile anche attraverso la consultazione del menù “*dati tecnici*” del tachigrafo.

³ La versione del software installato sul tachigrafo è visibile nel menù del tachigrafo sotto la voce “*dati tecnici*”.