



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Trasporto intermodale – *Ferrobonus* – Richiesta acconto annualità 2023-2024 da parte dei beneficiari del contributo

Con la circolare MIT n.1449 del 26.6.2024 sono state stabilite le modalità per richiedere l'acconto del contributo relativo alla prima annualità del *Ferrobonus* (annualità 2023-2024).

Come è noto, le modalità e i termini per la presentazione delle domande erano state stabilite dal decreto direttoriale MIT n.33/2023 secondo quanto previsto dal DM MIT-MEF n.134/2023 (cioè il nuovo regolamento sul *Ferrobonus* valido per il quinquennio 2023-2027).

Lo stesso decreto direttoriale ha previsto che il pagamento del contributo spettante avvenga in due fasi: inizialmente con un acconto calcolato sulla base della percorrenza media e successivamente con il saldo calcolato sulla base del volume di traffico rendicontato e riconosciuto ammissibile da RAM.

Pertanto, **entro le ore 24.00 di lunedì 8 luglio 2024** i beneficiari indicati nell'Allegato 2 della circolare potranno richiedere il relativo acconto indicato nel medesimo allegato che è pari al 30 per cento dell'intero importo stimato nel precedente decreto direttoriale n.51/2023 (con cui erano stati individuati i beneficiari e i relativi contributi concessi, disponibile all'indirizzo https://trasparenza.mit.gov.it/archivio38_sovvenzioni-e-vantaggi-economici_0_112860_48_1.html).

Tali beneficiari dovranno inviare all'indirizzo di posta elettronica certificata dg.sli@pec.mit.gov.it il modello di domanda di cui all'Allegato 1 della circolare con cui dichiarano altresì di impegnarsi a restituire integralmente l'acconto (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni/km, di impegnarsi a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come acconto nonché di presentare polizza fidejussoria assicurativa o bancaria a copertura delle erogazioni effettuate dal Ministero in caso di inadempimento agli obblighi di cui al DM n.134/2023.

Si rammenta che tutte le informazioni sulla misura sono disponibili sul sito di RAM (<https://www.ramspa.it/ferrobonus-2023-2026>) che, come è noto, è responsabile dell'istruttoria delle domande, della gestione operativa e del monitoraggio dell'intervento.

Rif. 112 – 2024





Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i Trasporti e la Navigazione

DIREZIONE GENERALE PER I PORTI, LA LOGISTICA E
L'INTERMODALITA'

Ai beneficiari dei contributi di cui al DI n.134/2023
LORO SEDI

e p.c.

Alla Società RAM Logistica,
Infrastrutture e Trasporti S.p.a.
ramspa@pec.it

Oggetto: decreto interministeriale (MIT-MEF) del 30 agosto 2023, n. 134 “Ferrobonus” - decreto direttoriale attuativo n. 33 del 21 ottobre 2023. **Erogazione del contributo statale in modalità acconto.**

La Direzione Generale per i porti, la logistica e l’intermodalità intende fornire alcune indicazioni al fine di consentire agli interessati di usufruire dei benefici finanziari resi disponibili per la misura incentivante “Ferrobonus” dalla legge di Bilancio 2021.

L’articolo 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (legge di Bilancio 2021) ha autorizzato la spesa di 22 milioni di euro per l’anno 2023 per le finalità di cui all’articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (incentivazione del trasporto merci ferroviario intermodale).

Con Decisione C (2022) 9697 final del 19 dicembre 2022, la Commissione europea ha autorizzato l’aiuto di stato SA. 103856 – Italia – “Ferrobonus” – Incentivi per il trasporto ferroviario.

In data 30 agosto 2023 è stato adottato il nuovo Regolamento Ferrobonus (Decreto interministeriale MIT/MEF n. 134 del 30 agosto 2023 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.234 del 06.10.2023) e, con decreto direttoriale n. 33 del 21 ottobre 2023, il Ministero ha fornito le istruzioni operative per l’accesso ai contributi per l’erogazione delle risorse di cui all’articolo 1, comma 673, della legge 30 dicembre 2020, n. 178.

In particolare, l'articolo 1, comma 6, del predetto decreto direttoriale ha previsto la possibilità del pagamento del contributo nella modalità "acconto – saldo".

Le risorse stanziare dalla citata legge di bilancio 2021 per l'annualità 2023 sono state impegnate con decreto direttoriale n. 51 del 19 dicembre 2023 che ha, tra l'altro, individuato i beneficiari della misura Ferrobonus relativamente al periodo di incentivazione 21 ottobre 2023 - 20 ottobre 2024 (elenco comprendente anche gli ammessi a parametro "zero" i quali non potranno chiedere acconto).

Tutto ciò premesso, rilevata l'opportunità di anticipare parzialmente i pagamenti ai beneficiari della misura Ferrobonus 2023-2024 in quanto dagli stessi dipende il mantenersi delle possibilità di operare lo shift modale strada-ferro, oggetto dell'incentivo in questione, e che i clienti a cui spetta il 50% del contributo erogato, in assenza dello stesso potrebbero operare uno shift-back al solo trasporto stradale.

In considerazione, infine, di quanto già anticipato con il decreto direttoriale n. 33 del 21 ottobre 2023 si comunica che:

1. I beneficiari della misura Ferrobonus anno 2023-2024, già individuati con decreto direttoriale n. 51 del 19 dicembre 2023, potranno richiedere il contributo in modalità acconto presentando apposita istanza al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione Generale per i porti, la logistica e l'intermodalità.
2. La richiesta andrà presentata utilizzando il modello di cui all'**allegato 1 (all.1)** della presente circolare che dovrà essere inoltrato entro e non oltre **le ore 24.00 dell'08.07.2024** al seguente indirizzo di posta elettronica: dg.sli@pec.mit.gov.it.
3. La domanda presentata con il modello di cui all'allegato 1, dovrà contenere, tra l'altro:
 - a. l'impegno a restituire integralmente l'acconto (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni*km;
 - b. l'impegno a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come acconto;
4. Il messaggio di posta elettronica certificata, recante la domanda di acconto, deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura: **"Domanda di acconto del contributo di cui al decreto interministeriale del 30 agosto 2023, n. 134 riferito al periodo di incentivazione 21 ottobre 2023_ 20 ottobre 2024"**.
5. L'acconto sarà corrisposto nei limiti **del 30% dell'importo** stimato nel decreto direttoriale n. 51 del 19 dicembre 2023, così come determinato nell'elenco allegato alla presente circolare (**all.2**).
6. La domanda di acconto deve essere accompagnata dalla dichiarazione del richiedente attestante l'impegno a presentare polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all'entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall'Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al decreto interministeriale n.134 del 30 agosto 2023 (Regolamento Ferrobonus).

7. L'erogazione dell'acconto del contributo è subordinata alla presentazione della polizza.

La presente circolare verrà pubblicata sui siti web del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. nonché notificata a mezzo pec, da parte della predetta società RAM, ai singoli beneficiari del contributo Ferrobonus annualità 2023/2024.

Per ulteriori informazioni è possibile contattare il soggetto gestore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a. **tramite e-mail all'indirizzo ferrobonus@ramspa.it**, nonché consultare la pagina web : <http://www.ramspa.it/ferrobonus>

Il Direttore Generale
(Dott. Donato Liguori)

Firmato digitalmente da
DONATO LIGUORI
CN = DONATO LIGUORI

❖ **Dati del referente di Progetto per l’Impresa richiedente**

Nome _____ Cognome _____

recapito telefonico _____ / _____ e-mail _____

Sezione 2

CHIEDE

che all’impresa di cui sopra, venga riconosciuto e pagato il beneficio di cui all’Allegato 2 della Circolare n. xxx del xx.xx.2024

A tal fine, consapevole delle responsabilità anche penali derivanti dal rilascio di dichiarazioni mendaci e dalla conseguente decadenza dei benefici concessi sulla base di una dichiarazione non veritiera, ai sensi degli articoli 75 e 76 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n.445, in nome e per conto dell’impresa che rappresenta:

DICHIARA

- di impegnarsi a restituire integralmente l’acconto (entro 60 giorni dalla richiesta del Ministero) in caso di mancato raggiungimento del target di treni*km, in seguito all’istruttoria sui dati definitivi di rendicontazione relativi al periodo di incentivazione 21 ottobre 2023_ 20 ottobre 2024;
- di impegnarsi a non effettuare il ribaltamento della somma ricevuta come acconto; la fase di ribaltamento sarà effettuata ai sensi del Regolamento n. 134/2023, rispetto al totale del contributo spettante per l’annualità 2023-2024;
- di essere informato, ai sensi dell’art. 13 del Reg. UE 2016/679, che Titolare del trattamento è il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, il quale si avvale della RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti SpA quale responsabile del trattamento; il Titolare si avvale di un DPO, contattabile tramite i recapiti disponibili sul portale istituzionale <http://www.mit.gov.it/>; i dati personali conferiti volontariamente con il presente modulo saranno trattati unicamente per dar seguito alla domanda e gestire la pratica connessa (base giuridica contrattuale); il conferimento dei dati è facoltativo, ma necessario per la finalità indicata; non sono previsti trasferimenti di dati a terzi, salvo per adempimenti di legge o ordine di pubblica autorità, né trattamenti al di fuori dell’UE; il tempo di conservazione dei dati è limitato a quanto sancito dalla normativa tributaria e fiscale per la conservazione dei documenti contabili (10 anni dalla registrazione); l’interessato potrà esercitare i propri diritti di accesso, rettifica, cancellazione, limitazione e portabilità, oltre che per richiedere l’elenco completo dei responsabili e subresponsabili, contattando la Titolare ai recapiti indicati in epigrafe e, ove ravvisi una violazione delle disposizioni normative in materia di protezione dei dati personali, potrà adire il Garante italiano per la protezione dei dati personali secondo le modalità descritte sul portale istituzionale dell’Autorità (www.garanteprivacy.it).

SI IMPEGNA

- a presentare polizza fidejussoria assicurativa o bancaria, con escussione a semplice richiesta e con esclusione del beneficio della preventiva escussione del richiedente, di importo corrispondente all'entità del contributo concesso a copertura delle erogazioni effettuate dall'Amministrazione in caso di inadempimento agli obblighi di cui al decreto interministeriale n.134 del 30 agosto 2023 (Regolamento Ferrobonus).;

Data e luogo

FIRMA

del legale rappresentante dell'impresa¹

¹ Allegare copia di un documento di riconoscimento in corso di validità.

Protocollo RAM	Beneficiario	Acconto
FRB_01	LOGISTICA UNO EUROPE S.R.L	51.160,25 €
FRB_02	ARS ALTMANN AG	105.120,08 €
FRB_03	ETEA GRAIN ITALIA S.R.L	11.194,26 €
FRB_04	TX LOGISTIK AG	16.438,70 €
FRB_06	EUROLOGISTIC S.R.L	13.452,68 €
FRB_07	ITALTRADE S.R.L	18.215,75 €
FRB_08	ASTL S.R.L(AZIENDA SERVIZI TRASPORTI LOGISTICA S.R.L.)	165.636,39 €
FRB_09	LONATO SPA	4.367,02 €
FRB_10	LOTRAS S.R.L.	229.564,79 €
FRB_11	RO.GALEGNO S.R.L.	559,94 €
FRB_12	TRASPORTI PESANTI SRL	26.033,97 €
FRB_13	VTG RAIL LOGISTICS	41.018,41 €
FRB_15	G.T.S. GENERAL TRANSPORT SERVICE S.P.A.	516.126,76 €
FRB_16	LOGTAINER S.R.L.	323.072,49 €
FRB_17	HUPAC INTERMODAL SA	505.495,46 €
FRB_19	MARCEGAGLIA CARBON STEEL S.P.A.	50.317,58 €
FRB_20	ENKI SRL	17.658,66 €
FRB_21	TERMINAL NORD S.P.A.	26.903,51 €
FRB_22	AMBROGIO TRASPORTI S.P.A.	33.215,09 €
FRB_23	PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. S.A.P.I.R.	22.955,32 €
FRB_24	COOPERATIVA SERVIZI LOGISTICI S. COOPERATIVA	14.825,91 €
FRB_25	MARTERNERI S.P.A.	25.776,18 €
FRB_26	FEREST RAIL SPA	11.626,39 €
FRB_27	RAIL CARGO LOGISTICS	26.158,60 €
FRB_29	F2I HOLDING PORTUALE S.P.A.	11.580,52 €
FRB_30	ACQUA MINERALE SAN BENEDETTO S.P.A.	1.337,74 €
FRB_31	RALPIN AG	126.722,78 €
FRB_33	STANTE LOGISTICS S.P.A. SB	75.453,55 €
FRB_34	HANNIBAL S.R.L.	277.618,18 €
FRB_35	BORSARI E. E C. S.R.L.	33.091,04 €
FRB_36	MEDLOG ITALIA S.R.L.	50.337,66 €
FRB_37	FERRIERE NORD S.P.A.	25.942,66 €
FRB_38	ACCIAIERIE DI VERONA S.P.A.	6.217,25 €
FRB_39	GETRAS SRL	55.257,17 €
FRB_40	MERCITALIA LOGISTICS S.P.A.	278.991,32 €
FRB_41	CEREAL DOCKS S.P.A.	15.547,38 €
FRB_42	TRANSWAGGON SPA	265.800,04 €
FRB_43	CFI INTERMODAL S.R.L.	161.825,94 €
FRB_44	CNH INDUSTRIAL ITALIA S.P.A.	47.747,30 €
FRB_45	GRIMALDI EUROMED SPA	61.774,64 €
FRB_46	RAIL SERVICE SRL	20.759,08 €
FRB_47	ARCESE TRASPORTI SPA	25.871,36 €
FRB_48	PSA GENOVA PRA S.P.A.	9.121,73 €
FRB_49	RAIL CARGO LOGISTICS AUSTRIA GMBH	224.675,49 €
FRB_50	LUGO TERMINAL SPA	69.529,67 €
FRB_51	DALMINE SPA	6.814,85 €
FRB_52	SITFA S.P.A.	101.866,60 €
FRB_53	CODOGNOTTO ITALIA S.P.A.	42.545,81 €
FRB_55	METROCARGO ITALIA S.R.L.	40.961,37 €

Protocollo RAM	Beneficiario	Acconto
FRB_56	TRUCK RAIL CONTAINER SPA	30.431,21 €
FRB_57	FORWARDIS SAS	17.662,76 €
FRB_59	MERCITALIA INTERMODAL S.P.A.	678.786,40 €
FRB_60	STELLANTIS EUROPE S.P.A.	273.755,34 €
FRB_63	INTER-RAIL S.P.A.	1.328,35 €
FRB_64	MAPEI S.P.A.	784,06 €
FRB_65	CAL.ME. S.P.A.	5.085,98 €
FRB_66	ROM RAIL TRANSPORT S.R.L.	1.991,76 €
FRB_67	IGNAZIO MESSINA E C. S.P.A	55.992,04 €
FRB_68	TAMAGNONE S.R.L.	394,47 €
FRB_69	KOMBIVERKEHR DEUTSCHE GESEL. FUER KOMB. GUET. MBH E CO. K	4.134,92 €
FRB_70	SPINELLI S.R.L.	116.203,96 €
FRB_74	MERCITALIA INTERMODAL SPA per procura da KOMBIVERKEHR	504.691,37 €
FRB_71	LINEAS NV SA	36.127,16 €
FRB_75	T3M	18.574,32 €
FRB_76	ARCELORMITTAL MEDITERRANEE	16.854,41 €
FRB_77	RAIL CARGO LOGISTICS GMBH	22.876,72 €
FRB_78	SETRANS S.R.L.	16.788,46 €
FRB_79	RAIL CARGO OPERATOR AUSTRIA GMBH	201.384,30 €
FRB_81	DB CARGO AG	301.866,62 €