



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

ART – Soppressione del contributo per il settore dell'autotrasporto.

Comunichiamo che con l'art. 20 del DL *Omnibus* 10 agosto 2023 n. 104 (pubblicato su G.U. n. 186 del 10 agosto 2023) è stata disposta l'esclusione del settore dell'autotrasporto di merci dalle competenze dell'ART ed è stata disposta anche la soppressione del contributo annuale sempre per il solo settore dell'autotrasporto merci a partire dalla data di entrata in vigore del decreto e quindi dall' 11 agosto 2023.

Alla base della norma qui in commento, vi è il fatto che l'ART non ha mai esercitato alcun tipo di regolazione per l'autotrasporto di merci, essendo questo un settore già liberalizzato e già ampiamente regolato da norme europee e nazionali.

Come è noto, nel corso degli anni, sempre più attività sono state incluse tra quelle tenute al contributo obbligatorio da versare all'ART; tale obbligo è stato progressivamente esteso, anche con complicati meccanismi di determinazione della base imponibile, a tutti gli operatori economici su cui l'ART avrebbe, anche solo indirettamente, esercitato le sue competenze, anche di natura non strettamente regolatoria, contrariamente al dettato normativo che prescrive il pagamento del contributo alle imprese che operano nei settori sui quali l'Autorità abbia "concretamente avviato l'esercizio delle competenze o il compimento delle attività previste dalla legge nel mercato in cui esse operano".

Tuttavia, il provvedimento in questione, contrariamente a quanto era stato richiesto al Governo da più parti, non ha esonerato tutte le attività di trasporto e logistica dal pagamento del contributo e neppure ha risolto il tema delle contribuzioni pregresse oggetto di contenzioso nonché dettato una necessaria nuova e chiara ridefinizione della relativa disciplina e dei criteri applicativi.

Pertanto, si sta già lavorando all'elaborazione di proposte emendative volte ad allargare l'esclusione dalle competenze dell'ART e all'esonero dal versamento del contributo alle altre attività di trasporto e logistica delle merci nonché delle attività accessorie e connesse che risultano già ampiamente liberalizzate e regolate.

Rif. 115 – 2023



G.U. n.186 del 10 agosto 2023

DECRETO-LEGGE 10 agosto 2023, n. 104

Disposizioni urgenti a tutela degli utenti, in materia di attivita' economiche e finanziarie e investimenti strategici

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visti gli articoli 77 e 87 della Costituzione;

Ritenuta la straordinaria necessita' e urgenza di intervenire su alcuni settori considerati strategici per il loro rilievo nel contesto economico-sociale del Paese, con particolare riguardo al settore del trasporto, delle tecnologie critiche e in materia di semiconduttori e microelettronica;

Ritenuta, in particolare, la straordinaria necessita' e urgenza di adottare misure a tutela degli utenti dei servizi di trasporto aereo, i quali, a causa dell'esponenziale aumento delle tariffe, non riescono, nei periodi di picco della domanda, a fruire dei servizi di continuita' territoriale;

Ritenuta, altresì, la straordinaria necessita' e urgenza di contenere gli effetti degli eventi eccezionali che hanno colpito la Regione Siciliana e la Regione Sardegna, prevedendo misure di sostegno ai viaggiatori e agli operatori del settore turistico e ricettivo;

Ritenuta la necessita' e urgenza di adeguare, in relazione al rapido e imponente incremento dei flussi turistici in Italia, l'offerta del servizio pubblico locale non di linea;

Ritenuta, inoltre, la straordinaria necessita' e urgenza di adottare prime misure per la tenuta e lo sviluppo della ricerca nel settore dei semiconduttori e della microelettronica anche al fine di ridurre la dipendenza in un settore che assume rilevanza strategica per il prossimo futuro;

Considerata, altresì, la straordinaria necessita' di creare le condizioni e le premesse per il potenziamento dei servizi di connettivita', in linea con le politiche di sviluppo tecnologico e industriale dell'Unione europea;

Considerata, in particolare, la necessita' di adeguare i valori emissivi soglia a quelli ritenuti sicuri e non pregiudizievoli per la salute pubblica dalla normativa dell'Unione europea e dalle piu' recenti e accreditate indagini scientifiche, nel rispetto del principio di massima cautela;

Considerata la straordinaria necessita' e urgenza di rilanciare le politiche industriali attraverso investimenti in progetti di ricerca e sviluppo relativi al settore della microelettronica e dei semiconduttori;

Considerata la necessita' e urgenza di potenziare il servizio taxi per fronteggiare i deficit temporanei di offerta che stanno interessando i comuni nei quali si ravvisano problematiche connesse alla carenza ed inefficienza dei servizi di trasporto pubblico locale non di linea a fronte dell'incremento dell'afflusso turistico;

Considerata la straordinaria necessita' e urgenza di emanare disposizioni finalizzate ad accelerare e semplificare la realizzazione di opere infrastrutturali strategiche, indifferibili e urgenti, anche nell'ottica di favorire il potenziamento delle reti autostradali e di una maggiore efficienza dei rapporti concessori in essere;

Considerata la necessita' e urgenza, correlata agli aumenti eccezionali dei carburanti e dei prodotti energetici, di intervenire in relazione all'individuazione della base di calcolo per aggiornamento annuale dei canoni di concessione da applicare ai concessionari delle aree gestite dalle Autorita' di sistema portuale;

Considerata la necessita' ed urgenza di adottare disposizioni in materia di trasporto pubblico locale volti a consentire un tempestivo riparto delle risorse alle regioni;

Considerata la necessita' ed urgenza di adottare disposizioni in materia ambientale volte a consentire la possibilita' per le regioni di delegare le proprie funzioni in materia di bonifica dei siti e di smaltimento dei rifiuti agli enti locali;

Considerata la necessita' ed urgenza di adottare disposizioni finanziarie in materia di incentivi per l'efficienza energetica degli edifici unifamiliari e di andamento del credito e del costo degli interessi;

Considerata la necessita' ed urgenza di adottare disposizioni finalizzate alla realizzazione di investimenti relativi a opere

pubbliche, ivi inclusi i progetti di investimento di infrastrutture ferroviarie finanziati con risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale per gli investimenti complementari (PNC) o da programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea al fine di garantire il rispetto del relativo cronoprogramma, nonché alla messa in sicurezza delle stesse.

Vista la deliberazione del Consiglio dei ministri adottata nella riunione del 7 agosto 2023;

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei ministri e dei Ministri delle imprese e del made in Italy, delle infrastrutture e dei trasporti, dell'agricoltura, della sovranità alimentare e delle foreste, del lavoro e delle politiche sociali, dell'interno, del turismo, per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, dell'economia e delle finanze, della salute, dell'ambiente e della sicurezza energetica;

E m a n a
il seguente decreto-legge:

*****OMISSIS*****

Art. 20

Disposizioni urgenti in materia di autotrasporto

1. All'articolo 37, comma 2, lettera a), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 dopo le parole: «, nonché in relazione alla mobilità dei passeggeri e delle merci in ambito nazionale, locale e urbano anche collegata a stazioni, aeroporti e porti», sono inserite le seguenti: «ad esclusione del settore dell'autotrasporto merci.».

2. Dalla data di entrata in vigore del presente decreto, il contributo di cui all'articolo 37, comma 6, lettera b), del citato decreto-legge n. 201 del 2011, dovuto dagli operatori economici operanti nel settore dell'autotrasporto merci è soppresso.

*****OMISSIS*****

FINE TESTO