



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

**Incentivi per l'acquisto di veicoli – D.M. MIT n.97 del 12.4.2023 in corso di pubblicazione sulla G.U.**

Con il provvedimento indicato in oggetto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito l'ammontare degli incentivi a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi iscritte al REN e all'Albo Autotrasportatori per gli acquisti di veicoli ecologici, di dispositivi innovativi che garantiscono sicurezza e risparmio energetico nonché di rimorchi e semirimorchi per il trasporto combinato strada-mare e strada-ferrovia e per il trasporto a temperatura controllata.

Lo stanziamento complessivo della misura è di 25 milioni di euro; ogni singola impresa può ricevere fino ad un massimo di 550 mila euro.

Come è noto, si tratta di contributi a fondo perduto concessi a fronte di acquisti di veicoli nuovi di fabbrica intrapresi successivamente all'entrata in vigore del provvedimento in oggetto (dal giorno dopo la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale) e fino al termine che sarà indicato con successivo decreto direttoriale che definirà le modalità di presentazione delle domande. Le istruttorie saranno a cura di RAM.

Si rammenta che i contributi sono concessi a fondo perduto fino ad esaurimento delle risorse, che è esclusa la cumulabilità con altre sovvenzioni e che i beni agevolati non possono essere alienati, concessi in locazione o a noleggio e devono rimanere nella disponibilità del beneficiario dei contributi nel triennio successivo alla data di erogazione del contributo medesimo, nonché nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e quella di riscossione del beneficio, pena la revoca.

Si fa riserva di tornare sull'argomento per comunicare i successivi aggiornamenti.

<b>Tipologia di investimento</b>	<b>Caratteristiche</b>	<b>Limite di Finanziamento</b>
<b>Autoveicoli a trazione alternativa a metano CNG</b>	Superiori a 3,5 e fino a 7 tonn	4.000 euro
	Superiore a 7 e fino a 16 tonn	9.000 euro
<b>Autoveicoli a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico)</b>	Pari e superiori a 16 tonn	24.000 euro
	Pari e superiori a 16 tonn	24.000 euro
<b>Autoveicoli a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG</b>	Pari e superiori a 16 tonn	24.000 euro
	Pari e superiori a 16 tonn	24.000 euro
<b>Autoveicoli full electric</b>	Superiori a 3,5 e fino a 7 tonn	14.000 euro
	Superiori a 7 tonn	24.000 euro

***N.B. Per tutte le suesposte tipologie di investimenti è previsto un contributo aggiuntivo di 1.000 euro nel caso siano contestualmente rottamati dei veicoli di classe ecologica inferiore a Euro VI step E o Euro 6 E detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno antecedente***



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

<i>all'entrata in vigore del decreto.</i>		
<b>Dispositivi per riconversione a trazione elettrica</b>	Superiori a 3,5 tonn	40% del costo Tetto massimo: 2.000 euro
<b>Autoveicoli Euro VI step E con contestuale rottamazione di veicolo di peso pari o superiore a 7 tonn</b>	Superiore a 7 e fino a 16 tonn	7.000 euro
	Superiori a 16 tonn	15.000 euro
<b>Autoveicoli Euro 6 E ed Euro VI step E con contestuale rottamazione di mezzo con analoga massa</b>	Pari o superiori a 3,5 e inferiore a 7 tonn	3.000 euro
<b>Rimorchi e semirimorchi per trasporto combinato ferroviario e marittimo</b>	Combinato ferroviario: conformità normativa UIC 596-5	Medie Imprese <sup>(1)</sup> : 10% del costo Tetto massimo di 5.000 euro  Piccole Imprese <sup>(2)</sup> : 20% del costo Tetto massimo di 5.000 euro
	Combinato marittimo: presenza di ganci nave rispondenti alla normativa IMO Presenza di almeno un dispositivo innovativo (*)	
<b>Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonn allestiti per trasporti ATP mono o multi temperatura</b>  <b>Sostituzione delle relative unità frigorifere/calorifere per adeguamento standard ambientali</b>	Unità frigorifere/calorifere alimentate da motore conforme alla fase V del Reg. UE n.2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore. Il gas refrigerante deve essere con un GWP inferiore a 2.500	Grandi Imprese: 3.000 euro  <i>(1) Numero di dipendenti inferiore a 250 e fatturato annuo fino a 50 milioni di euro, ovvero totale di bilancio annuo fino a 43 milioni di euro. (2) Numero di dipendenti inferiore a 50 e fatturato annuo o totale di bilancio annuo fino a 10 milioni di euro.</i>
<b><i>N.B. I suesposti acquisti di rimorchi e semirimorchi sono finanziabili solo se effettuati nell'ambito di programmi di investimento quali la creazione di un nuovo stabilimento, l'ampliamento di uno stabilimento esistente, la diversificazione della produzione mediante prodotti nuovi aggiuntivi o la trasformazione radicale del processo produttivo di uno stabilimento esistente.</i></b>		
<b><i>Nel caso in cui le imprese abbiano rottamato rimorchi e semirimorchi obsoleti contestualmente all'acquisto dei suesposti rimorchi e semirimorchi il contributo sale a 7.000 euro per piccole e medie imprese ed imprese a 5.000 euro per le grandi imprese.</i></b>		



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

*(\*) I dispositivi innovativi sono: spoiler laterali, appendici aerodinamiche posteriori, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per la distribuzione del carico sugli assali in casi di carichi parziali o non uniformemente distribuiti, TPMS o TPTMS o TPAIMS, sistemi elettronici di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio di sterzata, telematica indipendente collegata all'EBS, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per ausilio in sterzata, sistemi elettronici di controllo dell'usura delle pastiglie freno, sistemi elettronici di controllo dell'altezza del tetto veicolo, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio durante le fasi di scarico.*

**Rif. 74 – 2023**

