



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Convertito il DL Aiuti quater – Decreto Legge 18.11.2022, n.176

Il Parlamento ha confermato sostanzialmente tutte le misure già previste dal *DL Aiuti quater*; si illustrano di seguito le disposizioni di diretto interesse per il settore.

Ambiente – Proroga agevolazioni per imprese energivore e gasivore (art.1) – Fermo restando quanto previsto dalla Legge di Bilancio 2023 per il primo trimestre 2023, il provvedimento in oggetto ha confermato la proroga per il mese di dicembre 2022 delle agevolazioni che erano state già previste fino a novembre 2022 a favore delle imprese a più alto consumo energetico. In particolare:

- per le imprese energivore (quelle che in base al DM MISE 21.12.2017 consumano almeno 1 GWh/anno e il cui rapporto tra costo dell'energia utilizzata e valore aggiunto –cd VAL– deve essere almeno pari al 20 per cento) è riconosciuto un credito d'imposta pari al 40 per cento dei costi sostenuti per l'energia a condizione che l'incremento dei costi energetici sia stato superiore al 30 per cento confrontando il terzo trimestre 2022 con il terzo trimestre 2019;
- per le utenze con potenza disponibile pari o superiore a 4,5 Kwh, a parziale compensazione dei maggiori oneri sostenuti per l'acquisto di energia elettrica, è riconosciuto un contributo sotto forma di credito di imposta pari al 30 per cento della spesa sostenuta per l'acquisto della componente energetica utilizzata nel suddetto periodo a condizione che l'incremento del prezzo dell'energia sia stato superiore al 30 per cento confrontando il terzo trimestre 2022 con il terzo trimestre 2019;
- per le imprese a forte consumo di gas naturale nonché alle imprese diverse da quelle a forte consumo di gas naturale è riconosciuto un credito d'imposta pari al 40 per cento dei costi sostenuti per l'acquisto del medesimo gas per usi energetici diversi dagli usi termoelettrici a condizione che l'incremento del prezzo di riferimento del gas naturale (calcolato come media dei prezzi di riferimento del Mercato Infragiornaliero – MI-GAS – pubblicati dal Gestore dei mercati energetici – GME) sia stato superiore al 30 per cento confrontando il terzo trimestre 2022 con il terzo trimestre 2019; si rammenta che l'Agenzia delle Entrate ha confermato la spettanza del contributo per le imprese "non gasivore" anche per l'acquisto di gas ad uso autotrasporto.

Come è noto, i suddetti crediti d'imposta sono utilizzabili solo in compensazione, non concorrono alla formazione del reddito d'impresa né alla base imponibile dell'IRAP, non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109 del TUIR e sono cedibili, solo per intero, ad altri soggetti compresi gli istituti di credito e altri intermediari finanziari.

Le imprese che possono beneficiare dei suddetti contributi dovranno inviare all'Agenzia delle Entrate entro il 16 marzo 2023 una comunicazione con l'importo del credito maturato nell'esercizio 2022 e potranno utilizzarlo in compensazione entro il 30 settembre 2023 invece



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

che entro il 30 giugno 2023 come disposto originariamente dal Decreto Legge (i suddetti termini varranno anche per le imprese beneficiarie dei crediti d'imposta relativi al terzo trimestre 2022 di cui al DL Aiuti bis – art.6 del DL n.115/2022 convertito in L.n.142/2022 e per i crediti d'imposta relativi ai mesi di ottobre e novembre 2022 di cui al *DL Aiuti ter* – art.1 del DL n.144/2022 convertito in L.n.175/2022).

Autotrasporto – Proroga riduzione accise carburanti (art.2) – È stata confermata l'ultima misura di riduzione del prezzo di acquisto alla pompa di benzina, gasolio e GPL attraverso la riduzione dell'accisa nonché l'azzeramento dell'accisa e la riduzione delle aliquote IVA dal 22 al 5 per cento sul metano che, come è noto, era stata prevista fino al 31 dicembre scorso; il decreto originario aveva infatti stabilito che la riduzione dell'accisa sui carburanti di 25 centesimi al litro (prevista già in precedenza dai vari provvedimenti in materia per il periodo 22 marzo – 18 novembre 2022) venisse applicata anche per il periodo 19 novembre – 31 dicembre 2022; successivamente il DL n.179/2022 (recepito sotto forma di emendamento governativo in tale provvedimento durante la fase di conversione in Parlamento) aveva invece stabilito l'applicazione di una riduzione minore (15 centesimi al litro) delle accise per il periodo 1 dicembre – 31 dicembre 2022 con il contestuale ripristino dell'aliquota agevolata dell'accisa sul gasolio professionale per il medesimo periodo; quest'ultima decisione consente pertanto alle imprese di autotrasporto merci con veicoli di peso pari e superiore a 7,5 tonnellate e di categoria ecologica Euro 5 e superiori di poter accedere nuovamente alle richieste per il recupero delle accise sotto forma di credito d'imposta tramite l'Agenzia Dogane e Monopoli (si rammenta infatti che entro il prossimo 31 gennaio è possibile presentare le istanze per il recupero delle accise riferite alle fatture per rifornimento di gasolio aventi per l'appunto data dall'1 al 31 dicembre 2022).

Tributi – Agevolazioni alle imprese italiane per il caro bollette (art.3 c.1-7) – In alternativa al riconoscimento dei crediti d'imposta di cui all'art.1 del decreto in oggetto, è stato confermato che le imprese con utenze collocate in Italia possano richiedere la rateizzazione delle bollette relative ai consumi di energia elettrica e gas naturale per il periodo compreso tra l'1 ottobre 2022 e il 31 marzo 2023 e fatturati entro il 30 settembre 2023 per la parte eccedente l'importo medio contabilizzato a parità di consumo tra l'1 gennaio e il 31 dicembre 2021; a tal fine il Ministero delle Imprese e del *Made in Italy* adotterà un provvedimento nel quale saranno definite le modalità di richiesta dell'agevolazione; entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta, il fornitore dei servizi avrà il compito di proporre un piano di rateizzazione in cui siano indicati gli importi dovuti, l'entità del tasso di interesse applicato che non può superare il saggio di interesse pari al rendimento dei buoni del Tesoro poliennali (BTP) di pari durata, le date di scadenza e la ripartizione delle rate mensili (minimo 12 e massimo 36); qualora non vengano saldate due rate anche non consecutive gli aderenti al piano della



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

rateizzazione decadranno dal beneficio e dovranno pagare l'intero importo residuo dovuto in un'unica soluzione.

Garanzie SACE (art.3 c.9) – Al fine di supportare ulteriormente la liquidità delle imprese nel contesto dell'emergenza energetica, è stata confermata fino al 31 dicembre 2023 (in precedenza 31 dicembre 2022) la possibilità che SACE Spa conceda garanzie a banche, istituzioni finanziarie e agli altri soggetti abilitati all'esercizio del credito, per finanziamenti sotto qualsiasi forma in favore delle imprese danneggiate dal conflitto russo-ucraino e dalle sanzioni adottate nei confronti della Russia (DL n.50/2022).

Tributi – Misure fiscali per il welfare aziendale (art.3 c.10) – È stato confermato limitatamente al periodo di imposta 2022 l'incremento a 3.000 euro (in precedenza 600 euro) del tetto di esenzione dei *fringe benefit* aziendali che non concorrono a formare il reddito (beni ceduti, servizi prestati nonché somme erogate o rimborsate ai lavoratori dipendenti); come è noto, in virtù del *DL Aiuti-bis* (art.12 del DL n.115/2022 convertito in L.n.142/2022) tali misure comprendono anche le somme attribuite per il pagamento delle utenze domestiche sostenute dai dipendenti.

Autotrasporto – Fondo per il sostegno al settore (art.7) – È stato confermato che gli 85 milioni di euro stanziati per l'anno 2022 a sostegno del settore dell'autotrasporto merci (risorse che, come è noto, facevano parte della complessiva autorizzazione di spesa pari a 100 milioni di euro di cui al *DL Aiuti ter* – art.14 del DL n.144/2022 convertito in L.n.175/2022) debbano essere destinati esclusivamente alle imprese che svolgono l'attività con veicoli di massa pari e superiore a 7,5 tonn iscritte all'Albo Autotrasportatori aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia.

Rif. 13 – 2023

