



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Le disposizioni della Legge di Bilancio 2023 – Legge 29.12.2022, n.197

Si segnalano di seguito le disposizioni di maggiore interesse per il settore contenute nella Legge di Bilancio 2023.

Proroga agevolazioni per imprese energivore e gasivore (art.1 c.2-9

È stata disposta la proroga per il primo trimestre 2023 nonché il potenziamento delle agevolazioni già attualmente previste fino a dicembre 2022 a favore delle imprese a più alto consumo energetico. In particolare:

- per le imprese energivore (quelle che in base al DM MISE 21.12.2017 consumano almeno 1 GWh/anno e il cui rapporto tra costo dell'energia utilizzata e valore aggiunto –cd VAL– deve essere almeno pari al 20 per cento) è riconosciuto un credito d'imposta pari al 45 per cento (in precedenza 40 per cento) dei costi sostenuti per l'energia a condizione che l'incremento dei costi energetici sia stato superiore al 30 per cento confrontando il quarto trimestre 2022 con il quarto trimestre 2019;
- per le utenze con potenza disponibile pari o superiore a 4,5 Kwh, a parziale compensazione dei maggiori oneri sostenuti per l'acquisto di energia elettrica, è riconosciuto un contributo sotto forma di credito di imposta pari al 35 per cento (in precedenza 30 per cento) della spesa sostenuta per l'acquisto della componente energetica utilizzata nel suddetto periodo a condizione che l'incremento del prezzo dell'energia sia stato superiore al 30 per cento confrontando il quarto trimestre 2022 con il quarto trimestre 2019;
- per le imprese a forte consumo di gas naturale nonché alle imprese diverse da quelle a forte consumo di gas naturale è riconosciuto un credito d'imposta pari al 45 per cento (in precedenza 40 per cento) dei costi sostenuti per l'acquisto del medesimo gas per usi energetici diversi dagli usi termoelettrici a condizione che l'incremento del prezzo di riferimento del gas naturale (calcolato come media dei prezzi di riferimento del Mercato Infragiornaliero – MI-GAS – pubblicati dal Gestore dei mercati energetici – GME) sia stato superiore al 30 per cento confrontando il quarto trimestre 2022 con il quarto trimestre 2019; si rammenta che l'Agenzia delle Entrate ha confermato la spettanza del contributo per le imprese "non gasivore" anche per l'acquisto di gas ad uso autotrasporto.

Come è noto, i suddetti crediti d'imposta sono utilizzabili solo in compensazione, non concorrono alla formazione del reddito d'impresa né alla base imponibile dell'IRAP, non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109 del TUIR e sono cedibili, solo per intero, ad altri soggetti compresi gli istituti di credito e altri intermediari finanziari; le imprese che possono beneficiarne potranno utilizzarli in compensazione entro il 31 dicembre 2023.



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Relativamente alle agevolazioni dedicate alle imprese non energivore (utenze con potenza pari o superiore a 4,5 Kwh) e alle imprese diverse da quelle a forte consumo di gas naturale, è possibile inviare una richiesta al proprio gestore (a condizione che nel primo trimestre 2023 e nel quarto trimestre 2022 sia il medesimo di quello del quarto trimestre 2019) per ottenere, entro 60 giorni dalla scadenza del periodo oggetto di beneficio, il calcolo dell'incremento di costo della componente energetica e l'ammontare del credito d'imposta spettante per il primo trimestre dell'anno 2023.

Codice della Strada – Sospensione aggiornamento delle sanzioni amministrative pecuniarie (art.1 c.497)

È stata disposta per gli anni 2023 e 2024 la sospensione dell'aumento dell'importo delle sanzioni amministrative del Codice della Strada previste dall'art.195 del Codice stesso; come è noto, attraverso un decreto interministeriale tali importi sono adeguati con cadenza biennale in relazione all'indice Istat di inflazione verificatosi nel biennio precedente; l'ultimo decreto in materia è stato il DM 31.12.2020.

Autotrasporto – Fondo per il sostegno al settore (art.1 c.503-504)

Al fine di mitigare gli effetti dell'incremento del costo del gasolio è stata autorizzata la spesa di 200 milioni di euro per l'anno 2023 a sostegno del settore dell'autotrasporto merci, da destinare esclusivamente alle imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia che svolgono l'attività con veicoli di classe ecologica Euro V e superiore e di massa pari e superiore a 7,5 tonn iscritte all'Albo Autotrasportatori (art.24 ter, comma 2, lettera a) del DLGSVO n.504/1995).

Entro il 31 marzo 2023 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di concerto con il Ministero Economia e Finanze stabiliranno con relativo decreto i criteri e le modalità di assegnazione delle risorse e le relative procedure per l'erogazione nel rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato; le suddette risorse si aggiungono agli 85 milioni di euro che, come è noto, sono stati già stanziati per il 2022 dall'art.14 della L.n.175/2022 (di conversione del DL n.144/2022 – cd *DL Aiuti ter*) e successivamente destinati in particolare alle suddette imprese dall'art.7 del DL n.176/2022 (cd *DL Aiuti quater*) attualmente in fase di conversione in Parlamento.

Rif. 4 – 2023

