



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

**Oggetto: Autotrasporto – Modifica delle disposizioni sulla riduzione accise carburanti e ripristino aliquota gasolio professionale**

Nel CdM del 21 novembre scorso in cui è stato approvato anche il disegno di legge di bilancio 2023, il Governo ha modificato quanto disposto con il recente *DL Aiuti quater* (art.2 del DL n.176/2022) in materia di riduzione delle accise sui carburanti.

Con il decreto Legge 23.11.2022, n.179 è stato infatti stabilito che la riduzione di 25 centesimi al litro del prezzo di acquisto alla pompa di benzina, gasolio e GPL attraverso la riduzione dell'accisa sarà applicata solamente fino al 30 novembre 2022 (in precedenza 31 dicembre 2022); successivamente dall'1 dicembre al 31 dicembre 2022 sarà applicata una riduzione minore dell'accisa pari a 15 centesimi al litro del prezzo di acquisto alla pompa di benzina e gasolio e di 3,4 centesimi al chilogrammo del prezzo di acquisto alla pompa di GPL. Resta invece confermato fino al 31 dicembre l'azzeramento dell'accisa e la riduzione dell'aliquota IVA dal 22 al 5 per cento sul metano.

Analogamente la contestuale sospensione dell'aliquota dell'accisa sul gasolio professionale sarà valida fino al 30 novembre 2022.

Pertanto tale aliquota tornerà ad applicarsi dall'1 dicembre 2022.

Quest'ultima previsione potrebbe implicare finalmente il ripristino dell'ordinario recupero delle accise sotto forma di credito d'imposta per i veicoli per trasporto merci di peso superiore a 7,5 tonnellate e di categoria ecologica Euro 5 e superiori che, come è noto, avverrebbe con cadenza trimestrale su indicazione di Agenzia Dogane Monopoli; si resta pertanto in attesa delle relative indicazioni che saranno comunicate tempestivamente.

Si rammenta inoltre che ulteriori aggiornamenti saranno comunicati relativamente agli 85 milioni di euro stanziati per l'anno 2022 (di cui all'art.7 del DL n.144/2022 convertito in L.n.175/2022 – cd *DL Aiuti ter*) e destinati a sostegno del settore dell'autotrasporto merci, in particolare per le imprese aventi sede legale o stabile organizzazione in Italia che svolgono l'attività con veicoli di massa superiore a 7,5 tonn iscritte all'Albo Autotrasportatori; come è noto, le relative modalità di assegnazione saranno stabilite da un decreto attuativo a firma del Ministero Infrastrutture e Trasporti e del Ministero Economia e Finanze.

**RIF. 202 – 2022**

