



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Oggetto: Ambiente – Finanziamenti – Autotrasporto – Tributi – Definitive le misure del DL Aiuti ter – Decreto Legge 23.9.2022, n.144, come convertito dalla Legge 17.11.2022, n.175, pubblicato su G.U. n.269 del 17.11.2022.

Con l'approvazione della legge 17.11.2022, n.175 (di conversione del Decreto Legge 23.9.2022, n.14 – DL Aiuti ter) sono state confermate e ampliate le misure introdotte dal *DL Aiuti ter* a sostegno delle imprese del settore trasporto merci come di seguito illustrato.

Ambiente – Proroga agevolazioni per imprese energivore (art.1) – È stata confermata la proroga per i mesi di ottobre e novembre 2022 delle agevolazioni potenziate ed estese a favore delle imprese a più alto consumo energetico, che precedentemente erano state previste fino al terzo trimestre 2022. In particolare:

- alle imprese energivore (quelle che in base al DM MISE 21.12.2017 consumano almeno 1 GWh/anno e il cui rapporto tra costo dell'energia utilizzata e valore aggiunto –cd VAL– deve essere almeno pari al 20 per cento) è riconosciuto un credito d'imposta pari al 40 per cento dei costi sostenuti per l'energia a condizione che l'incremento dei costi energetici sia stato superiore al 30 per cento confrontando il terzo trimestre 2022 con il terzo trimestre 2019;
- per le utenze con potenza disponibile pari o superiore a 4,5 Kwh, a parziale compensazione dei maggiori oneri sostenuti per l'acquisto di energia elettrica, è riconosciuto un credito di imposta pari al 30 per cento della spesa sostenuta per l'acquisto della componente energetica utilizzata nel suddetto periodo a condizione che l'incremento del prezzo dell'energia sia stato superiore al 30 per cento confrontando il terzo trimestre 2022 con il terzo trimestre 2019.

Si rammenta che i suddetti crediti d'imposta sono utilizzabili solo in compensazione, non concorrono alla formazione del reddito d'impresa né alla base imponibile dell'IRAP, non rilevano ai fini del rapporto di cui agli articoli 61 e 109 del TUIR e sono cedibili, solo per intero, ad altri soggetti compresi gli istituti di credito e altri intermediari finanziari; le imprese beneficiarie dei suddetti ristori dovranno inviare all'Agenzia delle Entrate entro il 16 febbraio 2023 una comunicazione con l'importo del credito maturato nell'esercizio 2022 e potranno utilizzarli in compensazione entro il 31 marzo 2023; si segnala che il *DL Aiuti quater*, recentemente approvato dal Consiglio dei Ministri e in corso di pubblicazione in gazzetta ufficiale, ha modificato i suddetti termini prevedendo la possibilità di inviare la comunicazione all'Agenzia delle Entrate entro il 16 marzo 2023 e di utilizzare in compensazione dei crediti entro il 30 giugno 2023.

Garanzie SACE (art. 3) – È stato confermato che, in alcuni casi particolari, le garanzie SACE di cui al primo *DL Aiuti* (DL n.50/2022 convertito in L.n.91/2022) possano essere concesse a titolo gratuito al fine di supportare ulteriormente la liquidità delle imprese nel contesto dell'emergenza energetica; si rammenta che tali garanzie sono concesse fino al 31 dicembre 2022 da parte di SACE Spa a banche, istituzioni finanziarie e agli altri soggetti abilitati all'esercizio del credito, per finanziamenti sotto qualsiasi forma in favore delle imprese danneggiate dal conflitto in corso e dalle sanzioni adottate nei confronti della Russia. L'efficacia della misura resta peraltro subordinata all'approvazione della Commissione Europea ai sensi della disciplina sugli aiuti di Stato.

Autotrasporto – Proroga riduzione accise carburanti (art.4) – È stata confermata la riduzione di 25 centesimi al litro del prezzo di acquisto alla pompa di benzina, gasolio e GPL attraverso la riduzione dell'accisa e l'azzeramento dell'accisa e la riduzione delle aliquote IVA dal 22 al 5 per cento sul GPL usato come carburante fino al 18 novembre 2022; contestualmente è stata prorogata fino al medesimo termine la sospensione dell'aliquota



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

dell'accisa sul gasolio professionale, non consentendo pertanto l'ordinario recupero delle accise sotto forma di credito d'imposta per i veicoli per trasporto di merci di peso superiore a 7,5 tonnellate e di categoria ecologica Euro 5 e superiori; si segnala che il *DL Aiuti quater*, recentemente approvato dal Consiglio dei Ministri e in corso di pubblicazione in gazzetta ufficiale, ha esteso le suddette misure fino al 31 dicembre 2022.

Autotrasporto – Fondo per il sostegno al settore (art.14) – È stata confermata l'autorizzazione di spesa di 100 milioni di euro per l'anno 2022 di cui 85 da destinare a sostegno del settore dell'autotrasporto merci, in particolare per le imprese che svolgono l'attività con veicoli di massa superiore a 7,5 tonn iscritte all'Albo Autotrasportatori (oltreché per le imprese di autotrasporto merci in conto proprio e per le imprese comunitarie che esercitano la professione di autotrasporto merci); si resta in attesa del decreto attuativo a firma del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e del Ministero Economia e Finanze con cui saranno stabiliti i criteri e le modalità di assegnazione delle risorse e le relative procedure per l'erogazione nel rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato.

Sanatoria crediti di imposta per ricerca e sviluppo (art.38) – Con un emendamento governativo è stata estesa al 31 ottobre 2023 (in precedenza 31 ottobre 2022) la possibilità per i contribuenti che abbiano utilizzato erroneamente, ma senza intenti fraudolenti, i crediti di imposta per investimenti in attività di ricerca e sviluppo di cui al DL n.145/2013 di regolarizzare la propria posizione versando quanto dovuto, senza interessi né sanzioni seguendo la procedura indicata dalla L.n.215/2021 (di conversione del DL n.146/2021 – cd *DL Fiscale*) della quale sono stati altresì rimodulati i termini originariamente previsti per il versamento delle rate accordate.

RIF. 198 – 2022

