



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

**Oggetto: Autotrasporto – Definitive le misure contenute nel DL Energia – D.L. 1.3.2022, n.17, come convertito dalla Legge 27.4.2022, n.34, su G.U. n.98 del 28.4.2022.**

Sono state tutte confermate le misure riguardanti l'autotrasporto concordate lo scorso 24 febbraio tra il Governo e le Associazioni di settore durante la vertenza apertasi in conseguenza dell'eccessivo rialzo dei costi dell'energia; come è noto, l'accordo ha previsto anche risorse a favore del settore pari a 79,6 milioni di euro ripartiti attraverso le misure riepilogate di seguito.

**Pedaggi** (art.6 c.1) – È stato confermato lo stanziamento di ulteriori 20 milioni di euro per l'anno 2022 a favore del Comitato Centrale dell'Albo Autotrasportatori per il riconoscimento delle riduzioni compensate dei pedaggi autostradali; si rammenta che il DL n.21/2022 attualmente in fase di conversione in Parlamento ha stanziato inoltre ulteriori 15 milioni di euro per la suddetta misura.

**Deduzioni forfettarie IRPEF** (art.6 c.2) – È stato confermato l'incremento di 5 milioni di euro per l'anno 2022 delle risorse stanziate per le deduzioni giornaliere che le imprese in regime di contabilità semplificata possono applicare nella dichiarazione dei redditi; come è noto, attualmente l'ammontare spettante è pari a 48,00 euro per i trasporti effettuati personalmente dal titolare o dai soci delle società di persona nel territorio diverso dal Comune ove ha sede l'azienda, mentre è pari a 16,80 euro (35% del predetto importo) per i trasporti svolti all'interno del Comune; così come avvenuto a favore della misura sui pedaggi, si rammenta che il DL n.21/2022 ha altresì stanziato ulteriori 5 milioni di euro per le misura in oggetto.

**Credito d'imposta per l'acquisto di AdBlue e GNL** (art.6 c.3-6) – È stato confermato per l'anno 2022 il contributo a favore delle imprese di autotrasporto merci conto terzi con sede legale in Italia e con veicoli di ultima generazione Euro VI/D a bassissime emissioni inquinanti, nonché, per l'acquisto di AdBlue (additivo per il funzionamento dei veicoli con motori diesel di ultima generazione) nel limite massimo di spesa di 29,6 milioni di euro; sono stati ammessi ai benefici anche i veicoli Euro VI/C, Euro VI/B, Euro VI/A ed Euro V che inizialmente erano esclusi dal beneficio; è stato altresì confermato il contributo per l'acquisto di GNL (gas naturale liquefatto per l'utilizzo dei veicoli ad elevata sostenibilità ad alimentazione alternativa a metano liquefatto) nel limite di spesa di 25 milioni di euro; i suddetti contributi sono previsti sotto forma di credito d'imposta (utilizzabile esclusivamente in compensazione) rispettivamente del 15 per cento al netto dell'IVA per l'acquisto di AdBlue e del 20 per cento al netto dell'IVA per l'acquisto di GNL; i crediti non concorrono alla formazione del reddito d'impresa né alla base imponibile dell'IRAP, sono cumulabili con altre agevolazioni che abbiano ad oggetto i medesimi costi sostenuti purché tale cumulo non porti al superamento dei costi sostenuti; come è noto, è stato previsto che successivi decreti interministeriali MIMS-MITE-MEF definiranno le modalità e i criteri della concessione dei benefici, la documentazione richiesta nonché le procedure di effettuazione dei controlli. I crediti d'imposta si applicheranno nel rispetto della normativa europea in materia di aiuti di stato.

**RIF. 97 – 2022**

