



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Autotrasporto – Finanziamenti – Incentivi per l’acquisto di veicoli

Con il provvedimento D.M. MIT 6.8.2024 su G.U. n.215 del 13.9.2024 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stabilito l’ammontare degli incentivi a favore delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi iscritte al REN e all’Albo Autotrasportatori per gli acquisti di veicoli ecologici, di dispositivi innovativi che garantiscono sicurezza e risparmio energetico nonché di rimorchi e semirimorchi per il trasporto combinato strada-mare e strada-ferrovia e per il trasporto a temperatura controllata.

Lo stanziamento complessivo della misura è di 25 milioni di euro e ad ogni tipologia di investimenti sono destinati importi specifici; ogni singola impresa può ricevere fino ad un massimo di 550 mila euro.

Come è noto, si tratta di contributi a fondo perduto concessi a fronte di acquisti di veicoli nuovi di fabbrica intrapresi a partire dal 14 settembre 2024 (in virtù dell’art.3 e dell’art.9 del DM, cioè successivamente all’entrata in vigore del provvedimento che coincide con il giorno stesso della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale) e fino al termine che sarà indicato con successivo decreto direttoriale che definirà le modalità di presentazione delle domande; come di consueto le istruttorie saranno a cura di RAM.

Si segnala una importante novità per questa nuova edizione del decreto investimenti: è stato infatti previsto un meccanismo premiale in base al quale la consueta maggiorazione del contributo (prevista in precedenza per l’acquisto di veicoli ecologici con contestuale rottamazione di un veicolo inferiore a Euro VI step E o Euro 6-E) sarà incrementata in caso di rottamazione di veicoli inferiori a Euro IV o Euro 4; inoltre tali domande saranno esaminate con priorità rispetto alle altre fino al raggiungimento del tetto complessivo di 500 mila euro.

Si rammenta che i contributi sono concessi a fondo perduto fino ad esaurimento delle risorse, che è esclusa la cumulabilità con altre sovvenzioni e che i beni agevolati non possono essere alienati, concessi in locazione o a noleggio e devono rimanere nella disponibilità del beneficiario del contributo nel triennio successivo alla data di erogazione del contributo medesimo (fino a tutto il 28 giugno 2028), nonché nel periodo intercorrente fra la data di presentazione della domanda e quella di riscossione del beneficio, pena la revoca; inoltre, i veicoli oggetto di radiazione per rottamazione ai sensi del presente decreto devono essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno antecedente all’entrata in vigore del decreto in oggetto.

Si illustrano di seguito le tipologie di acquisti e i relativi finanziamenti e si fa riserva di tornare sull’argomento per comunicare i successivi aggiornamenti.



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Tipologia di investimento	Caratteristiche	Limite di Finanziamento	Maggiorazione del contributo per rottamazione di veicolo	
			Classe inferiore a Euro VI step E o Euro 6 E	Classe Euro IV, Euro 4 o inferiore (priorità delle domande relative fino al raggiungimento di 500 mila euro)
Autoveicoli a trazione alternativa a metano CNG Autoveicoli a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico)	Superiori a 3,5 e fino a 7 tonn	4.000 euro	1.000 euro	3.000 euro
	Superiori a 7 e fino a 16 tonn	9.000 euro	1.000 euro	7.000 euro
	Superiori a 16 tonn	24.000 euro	1.000 euro	15.000 euro
Autoveicoli a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG	Superiori a 7 e fino a 16 tonn	9.000 euro	1.000 euro	7.000 euro
	Superiori a 16 tonn	24.000 euro	1.000 euro	15.000 euro
Autoveicoli full electric	Superiori a 3,5 e fino a 7 tonn	14.000 euro	1.000 euro	3.000 euro
	Superiori a 7 tonn	24.000 euro	1.000 euro	7.000 euro
	Superiori a 16 tonn	24.000 euro	1.000 euro	15.000 euro
Dispositivi per riconversione veicoli in veicoli a trazione elettrica	Fino a 3,5 tonn	40% del costo Tetto massimo: 2.000 euro		
Autoveicoli Euro VI step E con contestuale rottamazione di veicolo di peso pari o superiore a 7 tonn	Superiori a 7 e fino a 16 tonn	7.000 euro		14.000 euro(*)
	Superiori a 16 tonn	15.000 euro		30.000 euro(*)
Autoveicoli Euro 6 E ed Euro VI step E con contestuale rottamazione	Pari o superiori a 3,5 e inferiori a 7 tonn	3.000 euro		6.000 euro(*)



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

di mezzo con analoga massa				(*) Contributi riconosciuti fino al raggiungimento del tetto di 5 milioni di euro
Rimorchi e semirimorchi per trasporto combinato ferroviario e marittimo	Combinato ferroviario: conformità normativa UIC 596-5 Combinato marittimo: presenza di ganci nave rispondenti alla normativa IMO Presenza di almeno un dispositivo innovativo (**)	Medie Imprese ⁽¹⁾ : 10% del costo Tetto massimo di 5.000 euro Piccole Imprese ⁽²⁾ : 20% del costo Tetto massimo di 5.000 euro		
Rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonn allestiti per trasporti ATP mono o multi temperatura	Unità frigorifere/calorifere alimentate da motore conforme alla fase V del Reg. UE n.2016/1628 o da unità criogeniche autonome non collegate al motore oppure da unità elettriche funzionanti con alternatore. Il gas refrigerante deve essere con un GWP inferiore a 2.500	Grandi Imprese: 3.000 euro		
Sostituzione delle relative unità frigorifere/calorifere per adeguamento standard ambientali		<i>(1) Numero di dipendenti inferiore a 250 e fatturato annuo fino a 50 milioni di euro, ovvero totale di bilancio annuo fino a 43 milioni di euro.</i> <i>(2) Numero di dipendenti inferiore a 50 e fatturato annuo o totale di bilancio annuo fino a 10 milioni di euro.</i>		
Contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo Isotank – ft 20 o swap body 22-24 ft conformi alle norme ASME, ISO, CSC ed allo standard ADR				Con diritto di precedenza nel limite di 200 mila euro

N.B. I suesposti acquisti di rimorchi e semirimorchi sono finanziabili solo se effettuati nell'ambito di programmi di investimento quali la creazione di un nuovo stabilimento, l'ampliamento di uno stabilimento esistente, la diversificazione della produzione mediante prodotti nuovi aggiuntivi o la trasformazione radicale del processo produttivo di uno stabilimento esistente.

Nel caso in cui le imprese abbiano rottamato rimorchi e semirimorchi obsoleti contestualmente all'acquisto dei suesposti rimorchi e semirimorchi il contributo sale a 7.000 euro per piccole e medie imprese ed imprese a 5.000 euro per le grandi imprese.



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

*(**) I dispositivi innovativi sono indicati nell'allegato 1 del DM: spoiler laterali, appendici aerodinamiche posteriori, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per la distribuzione del carico sugli assali in casi di carichi parziali o non uniformemente distribuiti, sistemi elettronici di ottimizzazione del consumo di aria dell'impianto pneumatico abbinato al sistema di ausilio di sterzata, telematica indipendente collegata all'EBS, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per ausilio in sterzata, sistemi elettronici di controllo dell'usura delle pastiglie freno, sistemi elettronici di controllo dell'altezza del tetto veicolo, dispositivi elettronici gestiti da centraline EBS per monitoraggio dell'inclinazione laterale del rimorchio o semirimorchio durante le fasi di scarico.*

Rif. 132 – 2024



TABELLA 1

Risorse di cui all'art. 2, comma 1, lettera a)

Acquisizione dei veicoli a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric), nonché acquisizione di dispositivi idonei ad operare la riconversione da termica ad elettrica				
- art. 5, commi 1 e 2 -				
Alimentazione	Massa complessiva	Contributo spettante per ciascun veicolo acquistato	Eventuale maggiorazione per veicolo rottamato	
			Classe inferiore a Euro VI step E o Euro 6-E.	Classe Euro IV, Euro 4 o inferiore
CNG	da 3,5 t a 7 t.	4.000,00 euro	1.000,00 euro	3.000,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	7.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	15.000,00 euro
LNG	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	7.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	15.000,00 euro
IBRIDA (diesel/elettrico)	da 3,5 a 7 t.	4.000,00 euro	1.000,00 euro	3.000,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	9.000,00 euro	1.000,00 euro	7.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	15.000,00 euro
ELETTRICA	da 3,5 a 7 t.	14.000,00 euro	1.000,00 euro	3.000,00 euro
	oltre 7 t e fino a 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	7.000,00 euro
	oltre 16 t.	24.000,00 euro	1.000,00 euro	15.000,00 euro
DISPOSITIVI PER LA RICONVERSIONE A TRAZIONE ELETTRICA	fino a 3,5 t.	2.000,00 euro		

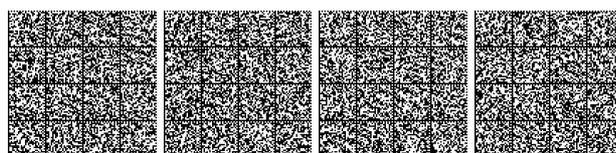


TABELLA 2

Risorse di cui all'art. 2 comma 1 lettera b)

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa antiinquinamento Euro VI step E -art. 5 comma 4 lett. d.1) e d.2) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli Euro 6 step E di massa oltre 7 e fino a 16 t.	7.000,00 euro
Veicoli Euro 6 step E di massa superiore a 16 t.	15.000,00 euro

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI step E ed Euro 6-E - art. 5 comma 5, lett. e.1) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli euro VI step E ed euro 6 E di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	3.000,00 euro

Per veicoli rottamati di classe Euro IV o Euro 4 o inferiore, fino al raggiungimento del tetto di 5 milioni di euro di contributi erogati:

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva superiore a 7 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa antiinquinamento Euro VI step E - art. 5 comma 4 lett. d.3) e d.4) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli Euro 6 step E di massa oltre 7 e fino a 16 t.	14.000,00 euro
Veicoli Euro 6 step E di massa superiore a 16 t.	30.000,00 euro

Radiazione per rottamazione di veicoli pesanti di massa complessiva uguale o superiore a 3,5 tonnellate, con contestuale acquisizione di veicoli nuovi di fabbrica conformi alla normativa Euro VI step E ed Euro 6-E -art. 5 comma 5, lett. e.2) -	
Tipo veicolo	Contributo spettante per ciascun veicolo rottamato e contestuale acquisizione veicolo nuovo di fabbrica
Veicoli euro VI step E ed euro 6 E di massa da 3,5 t. e fino a 7 t.	6.000,00 euro



TABELLA 3

Risorse di cui all'art. 2 comma 1 lettera c)

Acquisizione anche mediante locazione finanziaria, di rimorchi e semirimorchi , nuovi di fabbrica, per il trasporto combinato - art. 5 comma 7 lett. a) -		
Rimorchi o semirimorchi UIC e IMO ciascuno dotato di almeno uno dei dispositivi innovativi di cui all'allegato 1 del D.M.317/2023	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione: 3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*	Con rottamazione: 5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.

Rimorchi, semirimorchi e equipaggiamenti per autoveicoli specifici superiori a 7 tonnellate allestiti per trasporti in regime ATP e sostituzione delle unità frigorifere/calorifere - art. 5, comma 7 lett. b) e c) -		
Rimorchi, semirimorchi ed equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per veicoli superiori a 7 t.	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione: 3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*	Con rottamazione: 5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.
Sostituzione equipaggiamenti, delle unità frigorifere/calorifere installate per rimorchi/semirimorchi superiori a 7 t.	Contributo massimo spettante	
	3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I. *	

Acquisizione di contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi - art. 5 comma 7 lett. d) – Con diritto di precedenza sulle tipologie di cui alle lettere a), b) e c) nel limite di complessivi euro 200.000,00		
Contenitori per il trasporto intermodale di liquidi pericolosi del tipo <i>Isotank – ft 20 o swap body 22-24 ft</i> conformi alle norme ASME, ISO, CSC ed allo standard ADR.	Contributo massimo spettante	
	Senza rottamazione: 3.000,00 euro 5.000,00 euro se P.M.I.*	Con rottamazione: 5.000,00 euro 7.000,00 euro se P.M.I.

*In caso di piccola impresa il contributo è determinato nel limite del 20% dei costi di acquisto del mezzo IVA esclusa fino ad un massimo di 5.000 euro.

In caso di media impresa il contributo è determinato nel limite del 10% dei costi di acquisto del mezzo IVA esclusa fino ad un massimo di 5.000 euro.

In caso di grande impresa il contributo è stabilito in euro 3.000 a veicolo.

24A04693

