



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Formazione finanziata - Ebilog - Bando formazione 2024 e MIT – contributi per la formazione professionale (Formazione XIV)

Facendo seguito alle circolari inviate si ricorda alle aziende che sono aperti i termini per la presentazione delle domande dirette ad ottenere finanziamenti per la realizzazione di iniziative formative a favore del personale dipendente delle aziende di autotrasporto e spedizione.

Di seguito si riassumono i punti salienti delle due opportunità di finanziamento.

Ebilog - Bando formazione 2024

Ebilog, Ente Bilaterale del settore logistico, ha pubblicato sul proprio sito www.ebilog.it il bando relativo all'anno 2024 stanziando con uno stanziamento di € 5.500.000,00.

Il bando è decisamente interessante in quanto viene finanziata la attività di formazione obbligatoria (ad es. in materia di sicurezza), guida sicura, utilizzo cronotachigrafo, fissaggio carichi e trasporto merci pericolose. (l'elenco completo dei corsi ammissibili è indicato nell'Appendice A del bando).

Le domande potranno essere presentate **dall'11 marzo al 18 aprile 2024**, mentre la graduatoria delle aziende ammesse verrà pubblicata sul sito il 29 aprile 2024.

Le attività formative potranno iniziare solo successivamente all'approvazione del piano e previa comunicazione ad EBILOG del calendario didattico e dovranno concludersi entro il 31 dicembre 2024.

In particolare, verranno avvantaggiate le imprese che nei bandi 2022 e 2023, ottennero l'approvazione del piano che però non fu finanziato per esaurimento dei fondi.

ABSEA FORMAZIONE Srl, ente di formazione promosso dall'ABSEA, è l'ente accreditato dalla Confetra presso EBILOG ed ha quindi i requisiti necessari per la presentazione e rendicontazione dei piani.

Ministero dei Trasporti – Bando formazione 2024

Con proprio D.M 7 febbraio 2024, il Ministero dei Trasporti ha fissato le modalità di accesso ai finanziamenti per la formazione professionale da parte delle imprese di autotrasporto merci in conto terzi per il 2024.

Possono presentare domanda di finanziamento le imprese regolarmente iscritte al REN (ovvero all'Albo se esercitano l'attività con veicoli fino a 1,5 tonnellate), nonché i raggruppamenti di imprese.



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Sono finanziabili i piani formativi aziendali, interaziendali, territoriali o strutturati per filiere, da realizzare tramite soggetti attuatori che siano di diretta emanazione di associazioni nazionali di categoria presenti nel Comitato Centrale dell'Albo.

Le domande devono essere presentate tramite posta elettronica certificata (PEC) a partire **dal prossimo 14 marzo ed entro il termine perentorio del 15 aprile 2024**

L'attività formativa deve essere avviata a partire **dal 15 maggio 2024 e terminare entro il 31 ottobre 2024.**

Il contributo massimo erogabile è diversificato a seconda della dimensione dell'impresa richiedente: 15 mila euro per le microimprese (meno di 10 occupati), 50 mila euro per le piccole imprese (meno di 50 occupati), 100 mila euro per le medie imprese (meno di 250 occupati), 150 mila euro per le grandi imprese (da 250 occupati in su).

L'invio della rendicontazione dei costi sostenuti basata sulle fatture saldate deve avvenire **entro la data del 2 dicembre 2024**

ABSEA FORMAZIONE srl, ente di formazione dell'ABSEA, è in possesso dei requisiti previsti per i soggetti attuatori dei piani e, grazie ad una lunga esperienza maturata sulla materia, è in grado di supportare le imprese nella redazione, gestione e rendicontazione dei piani.

Rif. 44 – 2024



BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

1. CAMPO DI APPLICAZIONE E RISORSE FINANZIARIE

1.1 EBILOG, Ente Bilaterale del settore Trasporto Merci, Spedizione e Logistica, con il presente Bando ha stanziato € 5.500.000,00 (Cinquemilionicinquecentomila/00 euro), per la formazione dei dipendenti delle aziende aderenti, in materia di formazione obbligatoria, guida sicura ed economica, corsi sul corretto utilizzo del cronotachigrafo e corsi sul fissaggio del carico.

2. REQUISITI AZIENDE PROPONENTI, DESTINATARI E SOGGETTI EROGATORI

2.1 Possono accedere al Bando le Aziende aderenti risultanti correttamente iscritte alla data di presentazione della Domanda, in regola con i versamenti ad EBILOG e che abbiano perfezionato l'adesione¹ completando la corretta registrazione delle anagrafiche dei propri lavoratori.

2.2 Destinatari della formazione sono tutti i lavoratori dipendenti delle Aziende aderenti per i quali l'Azienda versa i contributi, le cui anagrafiche siano state regolarmente aggiornate sulla piattaforma EBILOG.

2.3 La formazione potrà essere erogata esclusivamente da uno dei seguenti soggetti:

A) Ente di formazione accreditato da una Associazione aderente ad una Confederazione parte costitutiva di Ebilog e firmataria CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione o Ente di formazione con accredito Regionale o Provincia autonoma;

B) Struttura interna di formazione certificata;

Il proponente potrà optare per il soggetto erogatore "B" (Struttura interna all'azienda certificata) qualora sussistano i seguenti requisiti:

- Presenza di un Responsabile del settore Formazione con qualifica di Dirigente o Quadro direttivo;
- Presenza di almeno 50 dipendenti per i quali si versano i contributi EBILOG.

C) Ente di formazione accreditato da Associazioni nazionali costituenti Ebilog.

Si invita alla lettura delle FAQ, parte integrante del Bando, per l'elenco dei soggetti erogatori "C" (Ente di formazione accreditato da Associazioni nazionali costituenti Ebilog) ed ulteriori informazioni relative ai soggetti erogatori ammissibili.

3. IMPORTO DEL CONTRIBUTO MASSIMALI E PARAMETRI

3.1 Le Aziende aderenti possono presentare una sola Domanda di Partecipazione al Bando, ancorché articolata in più azioni formative.

3.2 Il contributo massimo richiedibile è calcolato sulla base del numero di dipendenti presenti in azienda che risultano regolarmente registrati sulla piattaforma EBILOG in fase di presentazione della Domanda, come da tabella di seguito riportata:

Classe dimensionale impresa (n. dipendenti per i quali si versano i contributi EBILOG)	Valore massimo del contributo
1-14	€ 10.000,00
15-30	€ 25.000,00
31-100	€ 40.000,00
101-250	€ 70.000,00
Oltre 250	€ 90.000,00

Per il calcolo della classe dimensionale di appartenenza occorre dunque fare riferimento solo al numero di dipendenti regolarmente registrati sulla piattaforma EBILOG – all'atto della presentazione della Domanda - il cui conteggio è riportato all'interno dell'Area Riservata di ciascuna azienda.

3.3 Per la determinazione del contributo massimo oltre alla classe dimensionale occorre considerare i seguenti parametri di rimborso:

¹ Per informazioni sulla propria posizione nei confronti dell'Ente è possibile accedere alla propria Area Riservata che consente di gestire le anagrafiche dei dipendenti e visualizzare i pagamenti effettuati con il relativo saldo. Per maggiori informazioni sull'accesso all'Area riservata consultare il sito www.ebilog.it nella sezione "Area Riservata Aziende" oppure contattare via email infoaziende@ebilog.it

Si segnala che per poter partecipare alle iniziative messe in campo da Ebilog, le aziende dovranno risultare regolari alle condizioni di seguito indicate:

- Per le imprese già iscritte: sono considerate regolari le imprese che, seppur non in regola completamente con i contributi dovuti, successivamente alla comunicazione loro inviata e nei termini prescritti regolarizzano interamente la loro posizione a partire dalla data di iscrizione ad Ebilog. L'accesso ai bandi è ammesso previo versamento integrale della quota contributiva dovuta;

- Per le imprese di nuova iscrizione: le imprese già attive, che seppur esistendo l'obbligo contrattuale, non si sono mai iscritte ad Ebilog versando la contribuzione prescritta potranno accedere ai bandi in corso versando almeno due anni di contribuzione dovuta oppure potranno partecipare ai bandi solo dopo aver versato almeno un anno di contributi.

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

PARAMETRO DI RIMBORSO “A”	€ 200,00/h/corso a condizione che i partecipanti all’attività formativa siano almeno 4
PARAMETRO DI RIMBORSO “B”	€ 30/h/ allievo da applicare quando i partecipanti all’attività formativa sono meno di 4 ed in tutti i casi di formazione erogata in modalità FAD ASINCRONA.

3.4 Il contributo sarà riconosciuto a completamento dei corsi indicati nella Domanda di Partecipazione al Bando e andrà ricalcolato sulla base del numero dei lavoratori effettivamente formati.

3.5 Si intende formato un lavoratore che abbia completato almeno il 90% del percorso previsto e che abbia conseguito l’attestato di formazione.

4. ATTIVITA' FORMATIVE AMMISSIBILI

4.1 Sono ammissibili i corsi indicati nell’Appendice (A), parte integrante del presente Bando. La formazione potrà essere erogata sia in presenza che da remoto, in conformità con le disposizioni sull’emergenza sanitaria.

4.2 Le aziende dovranno optare per modalità didattiche coerenti con eventuali decreti e disposizioni della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e della Regione di riferimento in merito alla possibilità di erogare corsi sulla Sicurezza Obbligatoria in aula e/o convertirli in telepresenza durante l’emergenza COVID-19.

4.3. Le attività formative non dovranno essere oggetto di ulteriori contributi.

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE E SCADENZE

5.1 La Domanda di Partecipazione dovrà essere inoltrata tramite sito www.ebilog.it – “Area Riservata Aziende” utilizzando le credenziali di accesso già in possesso dall’azienda o dal consulente. In caso di impedimento all’accesso alla piattaforma si prega di contattare l’ente tramite l’indirizzo email bandi@ebilog.it.

5.2 Per la partecipazione al Bando l’azienda dovrà operare come indicato nella “Guida Bando Formazione”. La Domanda di Partecipazione si baserà sulla compilazione di un modulo online e sull’upload della lettera del Soggetto Erogatore che assume l’impegno a svolgere il piano.

5.3. La lettera del Soggetto Erogatore che assume l’impegno a svolgere il piano dovrà essere redatta secondo i format predisposti da Ebilog. I format riporteranno per ciascuna tipologia di soggetto erogatore i requisiti richiesti per svolgere le attività formative.

5.4 Le Domande potranno essere trasmesse a partire dal **11 marzo 2024** e fino al **18 aprile 2024**, salvo diverse comunicazioni.

5.5 Ebilog si impegna a pubblicare la graduatoria dei piani ammessi a contributo per il 29 aprile 2024. Le aziende potranno presentare eventuale ricorso, in caso di un punteggio inferiore a quello da loro calcolato, inviando una PEC a bandoebilog2024@pec.it tra il 30 aprile e il 10 maggio 2024.

5.6 Le Domande trasmesse in modalità diverse da quelle sopra esposte non saranno prese in carico.

6. AMMISSIBILITA' E VALUTAZIONE

6.1 Le Domande di Partecipazione saranno esaminate da EBILOG con il supporto della società CHALLENGE NETWORK in due fasi distinte:

AMMISSIBILITA'	<ul style="list-style-type: none"> - Ricezione della Domanda di Partecipazione nei tempi e nelle modalità previste; - Accertamento dei requisiti di regolarità nei confronti dell’Ente; - Accertamento dei requisiti del soggetto erogatore - Conformità della documentazione trasmessa; - Coerenza delle informazioni riportate nella Domanda di Partecipazione.
VALUTAZIONE QUANTITATIVA	- Calcolo del punteggio secondo i criteri definiti nell’Appendice (B) del Bando. La valutazione quantitativa verrà effettuata solo per le Domande che hanno superato l’esame di Ammissibilità.

6.2 L’approvazione della Domanda di Partecipazione, con l’indicazione del Codice Progetto, sarà comunicata tramite PEC.

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

6.3 La notifica di approvazione sarà trasmessa anche tramite piattaforma ai referenti aziendali indicati in fase di compilazione della Domanda di Partecipazione.

6.4 La graduatoria sarà altresì pubblicata sul sito www.ebilog.it.

6.5 Verranno dunque approvati i piani formativi che hanno superato l'esame di ammissibilità in base all'ordine di punteggio, fino a completamento delle risorse stanziato. In caso di ex equo sulle posizioni finali della graduatoria, per l'approvazione della Domanda di Partecipazione verrà data priorità al piano prima presentato.

6.6 Per le Domande ammissibili ma non "approvate" per via dell'esaurimento delle risorse stanziato ci sarà la possibilità di un'approvazione successiva in caso di rinuncia o di revoca del contributo già assegnato ad altre aziende secondo un meccanismo di "slittamento della graduatoria".

6.7 EBILOG potrà effettuare ulteriori controlli anche a seguito dell'ammissione della Domanda di Partecipazione per approfondire la veridicità dei requisiti che l'impresa dichiara compilando online la Domanda di Partecipazione, riservandosi dunque di revocare il contributo già assegnato.

7. GESTIONE ATTIVITA', MONITORAGGIO e VERIFICHE

7.1 L'Azienda beneficiaria potrà procedere con l'avvio delle attività esclusivamente a seguito dell'approvazione del piano formativo e previa comunicazione ad EBILOG del Calendario didattico.

7.2 Il Calendario didattico dovrà essere trasmesso tramite la compilazione del modulo online seguendo le istruzioni riportate nella "Guida Bando Formazione 2024".

7.3 L'azienda dovrà trasmettere il calendario didattico "parziale" dal 10 maggio 2024 e non oltre i 30 (trenta) giorni dalla data di approvazione della Domanda di Partecipazione. Il non rispetto di questa tempistica determinerà la revoca del contributo e le risorse ritorneranno nello stanziamento per alimentare il Bando ed assegnare contributi ad altre aziende.

7.4 Il calendario didattico andrà inviato tramite piattaforma con un preavviso di almeno 2 (due) giorni rispetto alla prima data prevista, pena l'annullamento del contributo delle relative azioni formative ammesse e non comunicate.

7.5 Il Calendario didattico dovrà essere completo di tutte le informazioni richieste: giorno, orario, sede di ciascun corso (con indirizzo completo), modalità di collegamento per la formazione ON-LINE, nominativi partecipanti previsti e relativi codici fiscali.

7.6 Le attività formative dovranno concludersi entro il 31 dicembre 2024, salvo diversa comunicazione.

7.7 Le Aziende beneficiarie sono tenute a fornire ad EBILOG tutte le informazioni necessarie per il monitoraggio e le verifiche. A tal fine le Aziende beneficiarie si impegnano a comunicare tramite piattaforma almeno 2 (due) giorni prima della data prevista eventuali variazioni.

7.8 Qualora l'Azienda o il Referente Piano indicato nella Domanda di Partecipazione, per cause di forza maggiore, proceda all'annullamento di una o più azioni formative non rispettando i tempi sopra indicati, dovrà comunicare e fornire adeguate motivazioni all'indirizzo PEC dedicato bandoebilo2024@pec.it prima dell'orario di avvio della corrispondente sessione formativa.

7.9 EBILOG effettuerà controlli sull'effettivo svolgimento delle attività dichiarate, anche per la formazione ON-LINE. In caso di gravi inadempienze sullo svolgimento delle attività, il Consiglio dell'Ente si riserva di valutare l'annullamento del contributo e adire a vie legali.

7.10 Parte integrante del Bando è l'Appendice (C) dove viene riportato un elenco generale e non esaustivo delle principali casistiche di non conformità con relative misure di decurtazione.

8. DOMANDA DI RIMBORSO

8.1 Entro 30 (trenta) giorni dalla data di conclusione dell'ultima azione formativa del piano approvato, salvo diversa comunicazione, le Aziende beneficiarie provvederanno ad inviare tramite piattaforma la Domanda di Rimborso (Allegato 2) firmata dal Rappresentante Legale, la Scheda riepilogativa piano (Allegato 3), gli attestati di frequenza di ciascun lavoratore formato e dovrà altresì trasmettere copia della visura aziendale e documento di riconoscimento del Legale Rappresentante. **Per quanto concerne le Aziende che concluderanno l'ultima azione formativa entro il mese di dicembre 2024, il termine per l'invio di tutta la documentazione è fissato al 28 febbraio 2025.**

I documenti dovranno essere trasmessi online seguendo le istruzioni riportate nella "Guida Bando Formazione 2024".

8.2 La Scheda Riepilogativa Piano calcolerà in automatico il contributo da richiedere a consuntivo sulla base del numero dei lavoratori effettivamente formati e sulla base del "Parametro A" e "Parametro B" indicato dall'azienda in fase di presentazione della Domanda di Partecipazione. L'importo a consuntivo non potrà essere superiore rispetto a quanto approvato in fase di presentazione della Domanda.

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

8.3 EBILOG in fase di valutazione della Domanda di Rimborso o di verifiche ex post si riserva di chiedere come documentazione aggiuntiva le fatture quietanziate al fine di accertare il coinvolgimento dei soggetti erogatori indicati in fase di presentazione della Domanda di Partecipazione ed i registri didattici e/o report di tracciabilità delle piattaforme per ulteriore conferma delle attività svolte rispettivamente in presenza o telepresenza.

8.4 Qualora l'azienda beneficiaria sia impossibilitata a firmare la documentazione con firma digitale, dovrà inviare la scansione della Domanda di Rimborso con firma autografa. La documentazione originale con firma autografa deve essere conservata fino all'approvazione del rendiconto e resa disponibile in caso di verifiche da parte di EBILOG.

8.5 Gli attestati di frequenza per essere validi ai fini della Domanda di Rimborso dovranno riportare i seguenti elementi:

- Denominazione e Logo del soggetto erogatore;
- Firma del Rappresentante Legale del soggetto erogatore;
- Titolo e durata del corso;
- Data di avvio e conclusione del corso;
- Ore di frequenza da parte dell'allievo.

Per le azioni svolte in FAD ASINCRONA sarà considerato valido l'attestato generato dalla piattaforma, anche se non riporta il logo del soggetto erogatore.

8.6 Entro 20 (venti) giorni dalla ricezione della documentazione di cui al punto 8.1, EBILOG, previo accertamento del mantenimento dei requisiti di regolarità nei confronti dell'Ente, verificata la correttezza della suddetta documentazione attraverso la società incaricata Challenge Network, comunicherà via PEC all'Azienda l'esito della Domanda di Rimborso, e, a seguito dell'approvazione, procederà all'erogazione del rimborso, che avverrà tramite bonifico bancario tramite IBAN indicato dall'Azienda. **Le Domande di Rimborso pervenute nei mesi di gennaio e febbraio 2025 saranno verificate, approvate e liquidate entro il 31 marzo 2025.**

9. ALLEGATI AL BANDO

9.1 Gli Allegati e i Format richiesti per la gestione del finanziamento sono di seguito elencati:

Presentazione	- Lettera di impegno Soggetto Erogatore A – Allegato 1A - Lettera di impegno Soggetto Erogatore B – Allegato 1B - Lettera di impegno Soggetto Erogatore C – Allegato 1C
Gestione	- Format registro didattico per la formazione in AULA - Forma registro didattico per la formazione ONLINE
Rimborso	- Domanda di Rimborso - Allegato 2 - Scheda Riepilogativa Piano – Allegato 3

9.2 Format e Allegati diversi da quelli forniti da EBILOG non saranno ritenuti validi.

9.3 Gli Allegati e i Format dovranno essere redatti seguendo le indicazioni in essi riportate.

10. CONTATTI e ASSISTENZA

10.1 Per assistenza alla presentazione, gestione e richiesta di rimborso, le Aziende aderenti interessate a cogliere questa opportunità possono consultare le FAQ (parte integrate e sostanziale del presente avviso) e fare riferimento alla Società Challenge Network, incaricata da EBILOG della gestione delle attività legate al presente Bando, contattando i seguenti riferimenti:

- Assistenza EMAIL: bandoebilog@challengenetwork.it
- Assistenza telefonica: 345.740.73.61
- Il servizio sarà attivo il lunedì e il mercoledì dalle ore 15:00 alle ore 17:00 e il venerdì dalle ore 11:00 alle ore 13:00

10.2 Per le seguenti comunicazioni è richiesto l'invio di una PEC a bandoebilog2024@pec.it :

- Risposta a richieste di integrazioni/chiarimenti;
- Richieste di ricorso per presunti errori da parte dell'ente.

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

11. RISERVATEZZA

11.1 I dati e le informazioni acquisite durante il procedimento per l'ottenimento del finanziamento saranno utilizzati da EBILOG solo ai fini della partecipazione dell'Azienda al presente Bando. Con l'invio della Domanda di Partecipazione l'Azienda esprime il consenso al predetto trattamento.

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

APPENDICE (A)

ELENCO CORSI AMMESSI

Formazione Generale lavoratori	<i>art. 37 del D.Lgs. n.81/2008 e Accordo Stato Regioni del 21/12/2011</i>	4 ore
Formazione specifica lavoratori – <i>Rischio basso</i>	<i>art. 37 del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i e Accordo Stato Regioni del 21/12/2011</i>	4 ore
Formazione specifica lavoratori – <i>Rischio medio</i>	<i>art. 37 del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i e Accordo Stato Regioni del 21/12/2011</i>	8 ore
Formazione specifica lavoratori – <i>Rischio alto</i>	<i>art. 37 del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i e Accordo Stato Regioni del 21/12/2011</i>	12 ore
Aggiornamento Formazione lavoratori	<i>art. 37 del D.Lgs. n.81/2008 e Accordo Stato Regioni del 21/12/2011</i>	6 ore
Formazione Preposti	<i>artt. 19 e 37 comma 7, D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i e Accordo Stato- Regioni 7 Luglio 2016</i>	8 ore
Aggiornamento per Preposti	<i>artt. 19 e 37 comma 7, D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i e Accordo Stato- Regioni 7 Luglio 2016</i>	6 ore
Corso Addetto Antincendio - <i>Rischio basso</i>	<i>all'art. 43 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	4 ore
Corso Addetto Antincendio - <i>Rischio medio</i>	<i>all'art. 43 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	8 ore
Corso Addetto Antincendio - <i>Rischio Alto</i>	<i>all'art. 43 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	16 ore
Aggiornamento Addetti Antincendio - <i>Rischio basso</i>	<i>all'art. 43 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	2 ore
Aggiornamento Addetti antincendio - <i>Rischio medio</i>	<i>all'art. 43 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	5 ore
Aggiornamento Addetti Antincendio - <i>Rischio Alto</i>	<i>all'art. 43 comma 1 lettera b) del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	8 ore
Corso Addetto Primo soccorso Aziende Classe A	<i>art. 37 comma 9 D.Lgs. 81/08 e s.m.i Decreto ministeriale 15 luglio 2003, n. 388 (GU del 3 febbraio 2004 numero 27)</i>	16 ore
Corso Addetto Primo soccorso Aziende Classe B/C	<i>art. 37 comma 9 D.Lgs. 81/08 e s.m.i Decreto ministeriale 15 luglio 2003, n. 388 (GU del 3 febbraio 2004 numero 27)</i>	12 ore
Aggiornamento Addetto Primo soccorso Aziende Classe A	<i>art. 37 comma 9 D.Lgs. 81/08 e s.m.i Decreto ministeriale 15 luglio 2003, n. 388 (GU del 3 febbraio 2004 numero 27)</i>	6 ore
Aggiornamento Addetto Primo soccorso Aziende Classe B / C	<i>art. 37 comma 9 D.Lgs. 81/08 e s.m.i Decreto ministeriale 15 luglio 2003, n. 388 (GU del 3 febbraio 2004 numero 27)</i>	4 ore
Corso RLS Rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza	<i>art. 37 del D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i</i>	32 ore
Aggiornamento annuale RLS - <i>AZIENDE < 50 LAVORATORI</i>	<i>art. 37 comma 11 D.Lgs 81/08 e s.m.i.</i>	4 ore
Aggiornamento annuale RLS - <i>AZIENDE > 50 LAVORATORI</i>	<i>art. 37 comma 11 D.Lgs 81/08 e s.m.i.</i>	8 ore
Corso RSPP Modulo A	<i>art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i e Accordo Stato- Regioni 7 Luglio 2016</i>	28 ore
Corso RSPP Modulo B	<i>art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato- Regioni 7 Luglio 2016</i>	48 ore
Corso RSPP Modulo C	<i>art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 81/2008 come da Accordo Stato- Regioni 7 Luglio 2016</i>	24 ore
Aggiornamento RSPP	<i>art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato- Regioni 7 Luglio 2016</i>	40 ore
Addetti alla conduzione di carrelli	<i>art.73 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato Regioni</i>	12 ore

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

elevatori semoventi con conducente a bordo	22/02/2012	
Addetti alla conduzione di piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE)	art. 73 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato Regioni 22/02/2012	10 ore
Principi sul corretto fissaggio del Carico	Decreto Dirigenziale n. 215 del 19 aprile 2017, Direttiva 2014/47/UE del 3 aprile 2014	4 ore
Rinnovo CQC	Decreto del Ministero Dei Trasporti del 20 Settembre 2013 - art. 13, comma 11	35 ore
Utilizzo cronotachigrafo	MIT - Decreto Dirigenziale n. 215 del 12 dicembre 2016 Reg. CE 561/2006 e 165/2014	8 ore
Corso ADR BASE iniziale	ACCORDO ADR European Agreement concerning the international carriage of Dangerous goods by Road. Ginevra 1957 (L.12.08.62, n.1839) - Direttiva 2014/103/UE	13 ore
Corso ADR BASE aggiornamento	ACCORDO ADR European Agreement concerning the international carriage of Dangerous goods by Road. Ginevra 1957 (L.12.08.62, n.1839) - Direttiva 2014/103/UE	12 ore
GUIDA SICURA ED ECONOMICA	N/A	8 ore
CORSO HCCP TRASPORTI	Decreto Legislativo 193/07, Regolamento Europeo 852 del 2004 recepito in Italia con il D.Lgs n. 193 del 6 novembre 2007	4 ore o 8 ore
AGGIORNAMENTO CONDUZIONE CARRELLI	art.73 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato Regioni 22/02/2012	4 ore
Trasporto merci pericolose via aerea	Iata/Fiata Dgr - D.gls 173/2017 - Annesso 18 ICAO, The Safe Transport of Dangerous Goods by Air	24 ore
Trasporto merci pericolose via mare	IMDG Code	8 ore
Security Aerea	PNS, Reg. (CE) 300/2008	20 ore
LAVORI IN QUOTA - utilizzo DPI III categoria – anticaduta	D.lgs 81/2008, art. 37, art. 77, comma 4, lettera h) e comma 5, lettere a) e b))	8 ore
LAVORI IN QUOTA - utilizzo DPI III categoria - anticaduta (rinnovo)	D.lgs 81/2008, art. 37, art. 77, comma 4, lettera h) e comma 5, lettere a) e b))	4 ore
Spazi Confinati	D.lgs 81/2008, D.P.R. 177/11	8 ore
Spazi Confinati (rinnovo)	D.lgs 81/2008, D.P.R. 177/11	4 ore
Corso completo PAS\PEV\PEI	D. lgs. 81/2008 art. N. 81-82-83-84-85-86-117 e Norma CEI 11-27 ed. IV 2014	16 ore
Corso di aggiornamento PES PAV	Dlgs 81/2008, CEI 1127	4 ore
Corso sui DPI 3a categoria – autorespiratori	art 77 c.4 lettera H e c.5 lettera A) e B) e art. 37 c. 9 del Dlgs 81/08	4 ore
Corso TRAFFICO VEICOLARE – LAVORI SU STRADA (LAVORATORI)	Art. 161 D. Lgs 81/08 e smi e D.M. 22/01/2019	8 ore
Trasporto merci pericolose via aerea aggiornamento	Iata/Fiata Dgr - D.gls 173/2017 - Annesso 18 ICAO, The Safe Transport of Dangerous Goods by Air	16 ore
Security Aerea A2 base	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	15 ore o 12 ore
Security Aerea A2 aggiornamento	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	3 ore o 6 ore
Security Aerea A12/A12bis	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	16 ore o 9 ore
Security Aerea A12/A12bis aggiornamento	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	6 ore o 5 ore

Security Aerea A9	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	8 ore
Security Aerea A9 aggiornamento	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	3 ore
Security Aerea A14	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	4 ore
Security Aerea A14 aggiornamento	PNS, Reg. (CE) 300/2008, Manuale della formazione per la security Enac	2 ore
Utilizzo In Sicurezza Del Transpallet Elettrico	D.lgs 81/2008, art. 71	4 ore
Aggiornamento Conduzione Escavatore	D.lgs 81/2008, art. 73 e Accordo Stato Regioni 22/02/2012	4 ore
Aggiornamento Corso utilizzo gru su autocarro	art.73 del D. Lgs. N. 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato Regioni 22/02/2012	4 ore
Utilizzo in sicurezza delle sponde cariatrici	art.71 del D. Lgs. N. 81/2008	4 ore
Utilizzo In Sicurezza Dei Videoterminali	art. 172 e seguenti del D. Lgs 81/2008 (titolo VII)	4 ore
Corso Di Formazione Teorico-Pratico Sulla Gestione Di Sversamenti Accidentali Con Sostanze Cancerogene, Benzina, Carburanti E Olii	artt. 36 e 37 del D. L.gs. n. 81/2008 e ss.mm.ii	4 ore
Corso Carroponte	Artt. 37 comma 7 e 73 D. Lgs 81/2008 e ss.mm.ii	8 ore
Corso di formazione e addestramento alla conduzione dei transpallets (muletti)	Articolo 73 del d. lgs 81/2008 e Art. 30 CCNL Logistica trasporto merci e spedizioni	4 ore
Corso di formazione teorico/pratico per lavoratori addetto alla conduzione di carrelli industriali semoventi e carrelli semoventi a braccio telescopico	art. 37 e 73, comma 5 del D.Lgs. n.81/2008, correttivo D.lgs. 106/09 e Accordo Stato Regioni del 22/02/2012, All.VI	16 ore
Corso di formazione teorico/pratico per addetti alla conduzione di carrelli industriali semoventi, carrelli semoventi a braccio telescopico e carr./soll./ele. semoventi telescopici rotativi, con conducente a bordo	art. 37 e 73, comma 5 del D.Lgs. n.81/2008, correttivo D.lgs. 106/09 e Accordo Stato Regioni del 22/02/2012, All.VI	16 ore
Corso d'Aggiornamento sul Trasporto di Merci Pericolose via Mare (codice IMDG) The Recurrent Course on the Transport of Dangerous Goods by Sea (IMDG Code)	Categorie 1, 2, 3, 4 e 5 - in accordo a: Categories 1, 2, 3, 4 and 5 - in accordance with: IMO - International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, Chapter 1.3; Capitaneria di Porto - Circolare n° 23/2009	4 ore
Addetti alla conduzione di pompe per calcestruzzo	D.Lgs. 81/2008 art 18, art 37, art71 comma 7, art 73 comma 4 e secondo l'Accordo Stato Regioni del 22/02/2012	14 ore
Addetti alla conduzione di piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE) con o senza stabilizzatori	Art 73 del D. Lgs n., 81/2008 e s.m.i. e Accordo Stato Regioni 22/02/2012.	8 ore
Corso BLSA- Basic Life Support and defibrillation per personale non sanitario	D.Lgs. n.81/2008	5 ore
Corso aggiornamento BLSA- Basic Life Support and defibrillation per personale non sanitario	D.Lgs. n.81/2008	2 ore
Aggiornamento addetti alla conduzione di piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE)	D.Lgs. n.81/2008	4 ore
Corso GDP -Good Distribution Practice Pharma	D.Lgs-24-aprile-2006-n.-219	8 ore
Aggiornamento per Corso base di formazione teorico pratico per lavoratori addetti alla conduzione di gru mobili autocarrate e semoventi su ruote con braccio telescopico o tralicciato ed eventuale falcione fisso	ai sensi dell'art. 37 e 73 comma 5 del D. Lgs. N. 81/2008 e s.m.i., corr. D.Lgs. n. 106/2009 e All. VII dell'Acc. S-R del 22/02/2012	4 ore
Aggiornamento Corso di formazione teorico-pratico per lavoratori addetti alla conduzione di escavatori idraulici e caricatori frontali fisso	ai sensi dell'art. 37 e 73 comma 5 del D. Lgs. N. 81/2008 e s.m.i., corr. D.Lgs. n. 106/2009 e Acc. S-R del 22/02/2012 all. IX	4 ore
Corso di formazione teorico-pratico per lavoratori addetti alla conduzione di escavatori idraulici e caricatori frontali fisso	ai sensi dell'art. 37 e 73 comma 5 del D. Lgs. N. 81/2008 e s.m.i., corr. D.Lgs. n. 106/2009	16 ore

Corso PRSES – persona responsabile della sicurezza dell’attrezzatura di immagazzinamento secondo la UNI EN 15635	Ai sensi del D.Lgs.81/2008 e e Acc. S-R del 22/02/2012 all. IX	4 ore
CBTA 7.10 (EX CAT.12) Controllo dei passeggeri e equipaggio dei relativi bagagli, merci e post	Regolamento ENAC Ed. 2 del 02/7/2019 Trasporto aereo delle merci pericolose	8 ore
A13 – Personale diverso dai passeggeri che deve accedere senza scorta alle aree sterili	Regolamento (CE) 300/2008 Regolamento (CE) 2015/1998	3 ore
Addetto conduzione Gru su Autocarro	Accordo Stato Regioni 22/02/12. Art. 73, comma 5 D.Lgs. 81/2008	10 ore
Corso Merci pericolose Categoria 7.2-7.4- ENAC F2	Iata/fiata Dgr – D.gls 173/2017 Regolamento ENAC del 2 luglio 2019	4 ore
Corso aggiornamento carroponte	Ai sensi dell’art. 71, comma 7 dlgs 81/2008.	4 ore
Corso ADR Base iniziale destinato a personale amministrativo	Ai sensi del Decreto Legislativo n. 35 del 27/01/2010	8 ore
Corso ADR Base aggiornamento destinato a personale amministrativo	Ai sensi del Decreto Legislativo n. 35 del 27/01/2010	4 ore
Corso di formazione e addestramento per l’uso dei carrelli commissionatori verticali con posto operatore in piedi	Ai sensi del Dlsg 81/08 art 37 – 73	4 ore
CORSO SECURITY A10 – A13, completo di sezione Cyber Security	Regolamento (UE) 185/2010	10 ore
Corso da dirigente per la sicurezza (per dipendenti versanti, non inquadrati come dirigenti)	Ai sensi dell’ art. 37, comma 7 del D. Lgs. 81/08; Accordo 21/12/2011	16 ore
Aggiornamento dirigente per la sicurezza	Ai sensi dell’ art. 37, comma 7 del D. Lgs. 81/08; Accordo 21/12/2011	6 ore

BANDO PER LA FORMAZIONE DEI LAVORATORI DELLE AZIENDE ADERENTI 2024

APPENDICE (B) VALUTAZIONE QUANTITATIVA Criteri per la determinazione del punteggio

Anzianità di adesione ad Ebilog		Max 45 punti
a)	fino a 36 mesi	15
b)	oltre 36 mesi e fino a 60 mesi	25
c)	oltre 60 mesi e fino a 96 mesi	35
d)	oltre 96 mesi	45

Classe dimensionale impresa		Max 30 punti
1)	fino a 25 dipendenti	10
2)	da 26 a 200 dipendenti	20
3)	oltre 200 dipendenti	30

Percentuale di lavoratori in formazione		Max 30 punti
1)	fino al 10%	10
2)	oltre il 10% e fino al 50%	20
3)	oltre il 50%	30

Ente di formazione attuatore		Max 45 punti
A)	Ente di formazione accreditato da una Associazione aderente ad una Confederazione parte costitutiva di Ebilog e firmataria CCNL Logistica, Trasporto Merci e Spedizione o Ente di formazione con accredito Regionale o Provincia autonoma	15
B)	Struttura interna di formazione certificata	30
C)	Ente di formazione accreditato da Associazioni nazionali costituenti Ebilog	45

Penalizzazione per le aziende aggiudicatarie Bando 2023, che dopo invio calendario non abbiano dato seguito alla formazione o espresso rinuncia	-10 punti
Per le aziende che hanno partecipato al Bando 2022 e al Bando 2023 e che non hanno ricevuto il contributo nell'anno 2023 sarà concesso un BONUS di	+ 10 punti
Per le aziende che hanno partecipato al Bando 2022 e al Bando 2023 e che non hanno ricevuto il contributo in entrambi gli anni sarà concesso un BONUS di	+ 20 punti

**ELENCO NON ESAUSTIVO DELLE CASISTICHE DI
NON CONFORMITA' CON RELATIVE MISURE DI DECURTAZIONE**

NON CONFORMITÀ	MISURA DELLA DECURTAZIONE
Dichiarazioni mendaci riferite ai requisiti di ammissione	Revoca del contributo
Rispondere alle richieste di integrazioni con documentazione e/o motivazioni non valide e/o senza rispettare i termini richiesti.	Revoca del contributo
Mancata calendarizzazione entro 30 giorni dall'ammissione del contributo	Revoca del contributo
Mancato invio della Domanda di Rimborso entro 30 giorni dall'ultima azione formativa del progetto	Revoca del contributo
Erogazione dei corsi con soggetti formativi diversi da quelli dichiarati nella Domanda di Partecipazione	Revoca del contributo
Mancato rispetto dei tempi per l'invio del calendario, per la modifica del calendario e per l'annullamento della sessione formative	Le ore di formazione dell'intera azione formativa non saranno conteggiate ai fini della determinazione del contributo.
Disallineamento tra attestati e calendari didattici	Le ore di formazione dell'intera azione formativa non saranno conteggiate ai fini della determinazione del contributo.
Attestati di frequenza privi delle informazioni richieste	Le ore di formazione dell'intera azione formativa non saranno conteggiate ai fini della determinazione del contributo.
Visita in itinere negativa	Le ore di formazione dell'intera azione formativa non saranno conteggiate ai fini della determinazione del contributo. Principali casistiche: Impossibilità da parte dell'ispettore ad effettuare i controlli per indicazioni errate o insufficienti; Disallineamento tra quanto indicato nei calendari trasmessi e quanto erogato; Aula vuota.
Erogazione di corsi diversi da quelli autorizzati da Ebilog	Le ore di formazione dell'intera azione formativa non saranno conteggiate ai fini della determinazione del contributo.
Irregolarità contributiva nei confronti di EBILOG e/o coinvolgimento di lavoratori per i quali sussiste l'obbligo di contribuzione ma che non risultano correttamente registrati nell'Anagrafica EBILOG	Sospensione / Revoca del contributo

G.U. n.53 del 4.3.2024

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DECRETO 7 febbraio 2024

Disposizioni per l'erogazione delle risorse da destinare all'agevolazione per nuove azioni di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi. Capitolo di spesa 7330/P.G. 06 - annualita' 2023.

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il regolamento adottato con decreto del Presidente della Repubblica 29 maggio 2009, n. 83, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 157 del 9 luglio 2009, recante modalita' di ripartizione e di erogazione delle risorse destinate agli incentivi per la formazione professionale di cui all'art. 83-bis, comma 28, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133;

Visto, in particolare, l'art. 2, comma 2, del citato regolamento in base al quale, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono stabiliti termini e modalita' per accedere agli incentivi sopra richiamati, nonche' i modelli delle istanze e le indicazioni che le stesse dovranno contenere;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 6 novembre 2009, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 271 del 21 novembre 2009, recante le modalita' operative per l'erogazione dei contributi a favore delle iniziative per la formazione professionale, di cui all'art. 4, comma 1, del citato decreto del Presidente della Repubblica n. 83 del 2009;

Visto il trattato istitutivo dell'Unione europea e, in particolare, l'art. 87;

Vista la raccomandazione della Commissione europea del 6 maggio 2003, relativa alla definizione della microimpresa, piccola e media impresa;

Visto il regolamento UE n. 651/2014 della Commissione europea del 17 giugno 2014 e successive modificazioni, che dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato;

Considerato che tale regolamento prevede, all'art. 31 della sezione 5, l'esenzione per aiuti relativi a progetti di formazione professionale;

Vista la legge 29 dicembre 2022, n. 197, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025», pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 303 del 29 dicembre 2022 - Suppl. ordinario n. 43, e, in particolare, la tabella 10 relativa al Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili ivi allegata;

Vista la legge 30 dicembre 2023, n. 213, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026», pubblicata nella Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 303 del 30 dicembre 2023 - Suppl. ordinario n. 40, e, in particolare, la tabella 10 relativa al Ministero delle infrastrutture e della mobilita' sostenibili ivi allegata;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, del 15 marzo 2022, n. 56 che, in base alla legge 30 dicembre 2021, n. 254, recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024», ha destinato al settore dell'autotrasporto risorse finanziarie pari a 240.000,000 euro per ciascuna annualita' del triennio sopra considerato;

Considerato che sul capitolo 7330/P.G. 6 del bilancio di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti risultano disponibili 5 milioni di euro finalizzati all'erogazione di incentivi per interventi a favore della formazione professionale delle imprese di autotrasporto per l'annualita' 2023;

Visto l'art. 19, comma 5, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, il quale prevede che le amministrazioni dello Stato cui sono attribuiti per legge fondi o interventi pubblici, possono affidarne direttamente la gestione, nel rispetto dei principi comunitari e nazionali conferenti, a societa' a capitale interamente pubblico, sulle quali le predette amministrazioni esercitano un controllo analogo a quello esercitato su propri servizi e che svolgono la propria attivita' quasi esclusivamente nei confronti dell'amministrazione dello Stato. La stessa norma dispone che gli oneri relativi alla gestione dei predetti fondi ed interventi pubblici siano a carico delle risorse finanziarie dei fondi stessi;

Ritenuto necessario definire le modalita' operative per l'erogazione dei contributi per l'avvio di progetti di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto per l'annualita' 2023;

Sentite le principali associazioni di categoria dell'autotrasporto;

Decreta:

Art. 1

Finalita', beneficiari e intensita' del contributo

1. Ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera c), del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, adottato di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze del 15 marzo 2022, n. 56, le risorse da destinare all'agevolazione per nuove azioni di formazione professionale nel settore dell'autotrasporto ammontano complessivamente ad euro 5 milioni per l'annualita' 2023.

2. I soggetti destinatari della presente misura incentivante e, quindi, delle attivita' di formazione professionale, sono le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi, i cui titolari, soci, amministratori, dipendenti o addetti inquadrati nel contratto collettivo nazionale logistica, trasporto e spedizioni, partecipino ad iniziative di formazione o aggiornamento professionale volte all'acquisizione di competenze adeguate alla gestione d'impresa, alle nuove tecnologie, allo sviluppo della competitivita' ed all'innalzamento del livello di sicurezza stradale e di sicurezza sul lavoro. Le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi possono, altresì, beneficiare della presente misura incentivante per far fronte alle spese sostenute per la formazione professionale dei dirigenti loro dipendenti nelle materie disciplinate dal presente decreto. Da tali iniziative sono esclusi i corsi di formazione finalizzati all'accesso alla professione di autotrasportatore e all'acquisizione o al rinnovo di titoli richiesti obbligatoriamente per l'esercizio di una determinata attivita' di autotrasporto. Non sono concessi aiuti alla formazione organizzata dalle imprese per conformarsi alla normativa nazionale obbligatoria in materia di formazione ai sensi dell'art. 31, comma 2, del regolamento (CE) n. 651/2014 e successive modificazioni.

3. Le iniziative di cui al comma 2 sono realizzate attraverso piani formativi aziendali, oppure interaziendali, territoriali o strutturati per filiere; in tali casi, al momento della presentazione della domanda, e' necessario specificare la volonta' di tutte le imprese coinvolte di partecipare al medesimo piano formativo, nonche' esplicitare l'articolazione interaziendale, territoriale o per filiera del progetto da realizzare, con riferimento alle attivita' di cui all'art. 1, comma 2, del decreto ministeriale 6 novembre 2009, nel rispetto dei requisiti previsti all'art. 2 del presente decreto. Indipendentemente dal piano formativo proposto, possono essere oggetto di finanziamento esclusivamente le attivita' di formazione dirette ai destinatari che possiedano i requisiti richiesti al comma 2.

4. Ai fini del finanziamento, l'attivita' formativa deve essere avviata a partire dal 15 maggio 2024 e deve avere termine entro il 31 ottobre 2024. Potranno essere ammessi costi di preparazione ed elaborazione del piano formativo anche se antecedenti a tale data, purché successivi alla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del presente decreto.

5. Ai fini dell'erogazione, l'intensita' massima del contributo, le relative maggiorazioni ed i costi ammissibili sono calcolati in base a quanto previsto dall'art. 31 del citato regolamento (CE) n. 651/2014 e successive modificazioni.

Art. 2

Soggetto gestore

1. Gli adempimenti tecnici e amministrativi riguardanti la gestione operativa, l'istruttoria delle domande, nonche' l'esecuzione dei monitoraggi e dei controlli affidati al Ministero di cui al presente decreto sono svolti dal soggetto gestore «Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti - societa' per azioni» ai sensi dell'art. 19, comma 5, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, con le modalita' e nei termini previsti da apposito atto attuativo, da stipularsi tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il soggetto gestore ai sensi dell'accordo di servizio prot. 163 del 6 luglio 2023 sottoscritto fra le suddette parti.

2. Le funzioni e le attivita' che il soggetto gestore deve svolgere, così come regolamentate dal predetto atto attuativo, sono quelle di seguito elencate:

a) collaborare con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la predisposizione delle procedure di accesso ai suddetti incentivi;

b) fornire assistenza professionale, tecnica e operativa al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e ai soggetti beneficiari;

c) realizzare la gestione tecnico-operativa del provvedimento in oggetto, ivi comprese tutte le attivita' di digitalizzazione ed informatizzazione/archiviazione dei dati, relativa istruttoria, verifica, analisi e comunicazione operativa con i beneficiari, seguendo le indicazioni fornite dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto;

d) fornire assistenza tecnica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nella fase di chiusura delle attività relative a tali incentivi;

e) monitorare l'andamento dei provvedimenti e svolgere le relative attività di verifica e controllo, sulla base delle specifiche fornite dalla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto.

3. Gli oneri derivanti dall'atto attuativo previsto dal comma 1 sono a carico delle risorse di cui all'art. 1, nel limite massimo del due per cento delle risorse destinate all'intervento di cui al presente decreto e sono definiti in base ad uno specifico preventivo che tenga conto, ai sensi dell'accordo di servizio sopra citato, per il personale impiegato, delle giornate/uomo impegnate e delle relative tariffe applicabili, per i costi direttamente imputabili all'esecuzione delle attività, della spesa da sostenere, per le componenti di costo indiretto, della percentuale riconoscibile e, per gli eventuali costi per viaggi e trasferte, delle spese preventivabili. Gli oneri effettivamente risultanti sono riconosciuti previa presentazione ed approvazione di apposita rendicontazione redatta secondo le specifiche contenute nell'accordo di servizio medesimo in conformità al sopracitato preventivo.

4. Il Ministero, in quanto amministrazione titolare dell'interesse primario, esercita le funzioni di iniziativa, di vigilanza, di controllo e decisorie in ordine alle attività espletate dal soggetto gestore. A tal riguardo il predetto soggetto assicura la massima collaborazione, tempestività, diligenza e serietà nell'adempimento delle richieste, degli ordini e delle sollecitazioni del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sulle attività tecniche e istruttorie relative alle procedure di cui è responsabile.

Art. 3

Termine di proposizione delle domande e requisiti

1. Possono proporre domanda di accesso ai contributi:

a) le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi aventi sede principale o secondaria in Italia, regolarmente iscritte al registro elettronico nazionale istituito dal regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 e successive modificazioni e le imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi che esercitano la professione esclusivamente con veicoli di massa complessiva fino a 1,5 tonnellate, regolarmente iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi;

b) le strutture societarie/forme associate regolarmente iscritte nella sezione speciale del predetto albo ai sensi del comma 5-bis dell'art. 1 del decreto-legge 6 febbraio 1987, n. 16, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 marzo 1987, n. 132, risultanti dall'aggregazione delle imprese di cui al precedente punto a), costituite a norma del libro V, titolo VI, capo I, o del libro V, titolo X, capo II, sezioni II e II-bis, del codice civile, limitatamente alle imprese di autotrasporto di merci per conto di terzi regolarmente iscritte nella citata sezione speciale dell'albo.

2. Ogni impresa richiedente, anche se associata ad un consorzio o a una cooperativa, può presentare una sola domanda di accesso al contributo; ciò al fine di evitare la concessione del contributo in misura doppia. Pertanto, è onere delle imprese richiedenti il contributo presentare, unitamente alla domanda di ammissione al contributo, una dichiarazione rilasciata ai sensi dell'art. 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con richiamo alle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, con cui si attesta l'assenza di duplicazione della domanda sia come impresa singola che in qualità di impresa appartenente ad un consorzio/cooperativa. In caso di presentazione di più domande (domanda presentata come singola impresa e domanda presentata da impresa appartenente ad una forma associata) sarà ammessa, in applicazione del criterio temporale, solo la domanda presentata per prima.

3. Le domande per accedere ai contributi devono essere presentate, tramite posta elettronica certificata, alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto all'indirizzo PEC dg.ssa@pec.mit.gov.it ed alla società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.a. all'indirizzo PEC ram.formazione2024@pec.it a partire dalla data del 14 marzo 2024 ed entro il successivo termine perentorio della data del 15 aprile 2024, sottoscritte con firma digitale dal rappresentante legale dell'impresa, del consorzio o della cooperativa richiedente, specificando nell'oggetto: «Domanda di ammissione incentivo formazione professionale edizione 14». Le specifiche modalità di presentazione e il modello dell'istanza saranno pubblicati sul sito della società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.a. e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Autotrasporto merci - Documentazione - Autotrasporto contributi ed incentivi. Non saranno prese in esame le domande presentate successivamente alla

data del 15 aprile 2024.

4. Il contributo massimo erogabile per l'attività formativa e' fissato secondo le seguenti soglie:

euro 15.000 per le microimprese (che occupano meno di dieci unita');

euro 50.000 per le piccole imprese (che occupano meno di cinquanta unita');

euro 100.000 per le medie imprese (che occupano meno di duecentocinquanta unita');

euro 150.000 per le grandi imprese (che occupano un numero pari o superiore a duecentocinquanta unita').

Le forme associate di imprese possono ottenere un contributo pari alla somma dei contributi massimi riconoscibili alle imprese, associate al raggruppamento, che partecipano al piano formativo, con un tetto massimo di euro 300.000.

Per la determinazione del contributo si terra' altresì conto dei seguenti massimali:

a) ore di formazione: trenta per ciascun partecipante;

b) compenso della docenza in aula: centoventi euro per ogni ora;

c) compenso dei tutor: trenta euro per ogni ora;

d) servizi di consulenza a qualsiasi titolo prestati: 20 per cento del totale dei costi ammissibili.

5. Fermi restando i suddetti massimali, le spese complessive inerenti all'attività didattica di cui: personale docente, tutor, spese di trasferta, materiali e forniture con attinenza al progetto, ammortamento degli strumenti e delle attrezzature per la quota parte da riferire al loro uso esclusivo per il progetto di formazione e costo dei servizi di consulenza, dovranno essere pari o superiori al 50 per cento di tutti i costi ammissibili.

6. Qualora si opti per la formazione a distanza, i corsi, che verranno svolti con strumenti informatici, devono avere i seguenti requisiti:

I. l'attività formativa deve essere svolta attraverso gli strumenti di video conferenza con ripresa video contemporanea di tutti i partecipanti e dei formatori consentendo, altresì, la condivisione dei documenti;

II. l'intero corso deve essere video registrato consentendo l'inquadratura contemporanea di tutti i partecipanti e dei docenti;

III. i docenti ed i partecipanti devono previamente essere identificati con acquisizione di copia del documento di identità, e per ciascuno di essi deve essere creato un apposito profilo contraddistinto da un codice alfanumerico attraverso cui accedere alla piattaforma della video conferenza;

IV. le registrazioni dell'attività formativa e delle verifiche periodiche devono essere archiviate, registrate in formato elettronico e conservate per tre anni; le stesse sono messe a disposizione su richiesta dell'amministrazione;

V. al soggetto gestore devono essere comunicati i codici di accesso alla videoconferenza.

7. Al momento della compilazione della domanda dovranno essere obbligatoriamente indicati, a pena di inammissibilità, oltre ai dati identificativi del richiedente ed alle informazioni previste dall'art. 5, comma 1, del decreto del Presidente della Repubblica 29 maggio 2009, n. 83, i seguenti elementi:

a) il soggetto attuatore delle azioni formative, conformemente all'art. 3, comma 2, del predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 83 del 2009, che non potrà in alcun caso essere modificato successivamente alla presentazione della domanda;

b) il programma del corso (le materie di insegnamento, la data di inizio e di fine del progetto formativo, il numero complessivo delle ore di insegnamento, il numero e la tipologia dei destinatari dell'iniziativa);

c) dichiarazione, resa ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con la quale il soggetto attuatore designato dall'impresa attesti che il corso formativo presentato sarà realizzato nel rispetto del programma di cui alla precedente lettera b) ed in ottemperanza a quanto previsto dal presente decreto;

d) il preventivo della spesa suddiviso nelle seguenti voci:

i. costi della docenza in aula;

ii. costi dei tutor;

iii. altri costi per l'erogazione della formazione;

iv. spese di viaggio relative a formatori e partecipanti alla formazione;

v. materiali e forniture con attinenza al progetto;

vi. ammortamento degli strumenti e delle attrezzature per la quota da riferire al loro uso esclusivo per il progetto di formazione;

vii. costi dei servizi di consulenza relativi all'iniziativa formativa programmata;

viii. costi di personale dei partecipanti al progetto di formazione;

ix. spese generali indirette, secondo le modalità dettate dall'art. 31 del regolamento UE n. 651/2014 della Commissione europea

del 17 giugno 2014 e successive modificazioni in materia di esenzione dagli aiuti di Stato, imputate con un metodo equo e corretto debitamente giustificato;

e) il calendario del corso (materia trattata, giorno, ora ed eventuale sede di svolgimento del corso medesimo, codice di accesso se svolto in videoconferenza). Qualsiasi modifica di uno o più dei predetti elementi del calendario del corso dovrà essere comunicata on-line - accedendo ad apposita applicazione informatica che sarà pubblicata sul sito www.ramspa.it - almeno tre giorni prima rispetto alla prima data che si intende modificare, fatti salvi casi di comprovata forza maggiore. La documentazione inviata in qualsiasi altra modalità non sarà oggetto di lavorazione. Per tali casi, la modifica potrà infatti essere effettuata on-line in un termine di tempo anche inferiore ai tre giorni, ma la variazione dovrà essere documentata e motivata oggettivamente a pena di esclusione della giornata formativa modificata. L'ammissibilità della documentazione inviata a comprova della causa di forza maggiore sarà oggetto di apposita verifica in fase di valutazione della rendicontazione dei costi sostenuti. Le specifiche modalità di presentazione ed eventuale comunicazione di variazione dei corsi, ivi compresi quelli modificati per cause di forza maggiore, nonché il modello per la predisposizione dei calendari saranno pubblicati sul sito della società Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti S.p.a. e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Autotrasporto merci - Documentazione - Autotrasporto contributi ed incentivi.

Art. 4

Attività istruttoria ed erogazione dei contributi

1. Qualora, in esito all'istruttoria di ammissibilità, emergano vizi che possano determinare l'inammissibilità della domanda, ai sensi del presente decreto e della normativa vigente, l'attività formativa non potrà essere avviata fino al completamento della fase procedimentale prevista dal combinato disposto dagli articoli 2 e 10-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241. Qualora l'attività formativa venga avviata prima della chiusura della suddetta fase procedimentale, le giornate formative svolte anticipatamente non saranno ritenute ammissibili ai fini del contributo. Resta fermo che, anche in caso di ammissibilità, non è riconosciuto in favore dell'impresa l'importo del preventivo di spesa formulato, che verrà considerato quale massimale, ma, ai fini del riconoscimento del contributo, si procederà alla verifica dei costi rendicontati e del mantenimento in capo all'impresa dei requisiti previsti.

2. L'erogazione del contributo per le iniziative formative avverrà al termine della realizzazione del progetto formativo, che dovrà essere completato entro e non oltre la data del 31 ottobre 2024. Entro la data del 2 dicembre 2024, a pena di decadenza dal beneficio, dovrà essere inviata tramite posta elettronica certificata all'indirizzo ram.formazione2024@pec.it nonché alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto all'indirizzo PEC dg.ssa@pec.mit.gov.it specifica rendicontazione dei costi sostenuti secondo il preventivo presentato all'atto della domanda, risultanti da fatture quietanziate in originale o copia conforme, specificando nell'oggetto: «Rendicontazione corsi incentivo formazione professionale edizione 14». La documentazione dovrà essere sottoscritta con firma digitale dal rappresentante legale dell'impresa, del consorzio o della cooperativa richiedente.

A tale documentazione deve essere allegata una relazione di fine attività debitamente sottoscritta dal rappresentante legale dell'impresa, o della forma associata, dalla quale si evinca la corrispondenza con il piano formativo presentato e con i costi preventivati ovvero i motivi della mancata corrispondenza. La documentazione contabile dovrà, a pena di inammissibilità, essere certificata da un revisore legale indipendente e iscritto nell'apposito registro dei revisori legali di cui al decreto legislativo 27 gennaio 2010, n. 39, e successive modifiche, integrazioni e norme attuative. Il relativo costo potrà essere rendicontato tra i costi per i servizi di consulenza di cui all'art. 3, comma 7, lettera d), punto 7, ma non concorrerà a determinare le soglie previste dall'art. 3, comma 4, del presente decreto.

All'atto della rendicontazione dovranno, inoltre, essere allegati i seguenti documenti:

a. elenco dei partecipanti in formato excel e, in caso di dipendenti o addetti, nonché dirigenti, indicazione del contratto di lavoro applicato. Nel caso delle strutture societarie, anche in forma associata, di cui all'art. 3, comma 1, lettera b), andrà allegato l'elenco in formato excel completo delle aziende partecipanti al progetto formativo, con relativo codice partita IVA e numero di iscrizione al registro elettronico nazionale delle imprese che esercitano la professione di autotrasportatore su strada (ovvero all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi per le imprese che esercitano la professione di autotrasportatore esclusivamente con veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 1,5 tonnellate), e, per ciascuna di esse, il numero dei singoli

partecipanti e, in caso di dipendenti o addetti, nonché dirigenti, il relativo contratto di lavoro applicato;

b. dettaglio dei costi per singole voci. In caso di consorzi/cooperative riportando anche il dettaglio dell'eventuale costo sostenuto dalle singole imprese associate;

c. documentazione comprovante l'eventuale presenza di lavoratori svantaggiati o disabili;

d. documentazione comprovante l'eventuale caratteristica di micro, piccola o media impresa;

e. se la formazione è svolta a distanza, la registrazione dei corsi convalidata dall'ente attuatore da cui risulti la presenza dei partecipanti e da cui sia possibile evincere, a pena di non riconoscimento dei costi rendicontati per la relativa lezione, nome, cognome, codice fiscale, codice INPS e qualifica (autista, funzionario amministrativo, socio, amministratore, etc.) di ogni discendente che ha preso parte alla lezione;

f. registri di presenza firmati dai partecipanti e vidimati dall'ente attuatore contenenti, a pena di non riconoscimento dei costi rendicontati per la relativa lezione, nome, cognome, codice fiscale, codice INPS e qualifica (autista, funzionario amministrativo, socio, amministratore, etc.) di ogni discendente che ha preso parte alla lezione;

g. dichiarazione del tutor o responsabile del corso, resa ai sensi dell'art. 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con richiamo alle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, attestante la veridicità delle informazioni riportate nei registri di presenza e/o nei tracciati della formazione svolta in modalità e-learning di cui al punto e);

h. dichiarazione dell'ente di formazione, resa ai sensi dell'art. 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con richiamo alle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, attestante il possesso di competenze da parte dei docenti rispetto alle materie oggetto del corso;

i. dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, con richiamo alle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo decreto per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, con la quale l'impresa di autotrasporto conferma che i dipendenti o i titolari dell'impresa di autotrasporto hanno regolarmente partecipato al progetto formativo;

j. coordinate bancarie dell'impresa.

3. Qualora, in sede di istruttoria della rendicontazione, l'importo complessivo dei costi preventivati o anche uno solo dei parametri di cui all'art. 3, comma 4, del presente decreto venga superato, il piano dei costi verrà riparametrato d'ufficio sulla base dei limiti massimi prefissati. Qualora, invece, dovesse risultare la mancanza di uno o più documenti giustificativi delle attività o dei costi sostenuti, i soggetti che hanno presentato la rendicontazione saranno invitati, per una sola volta, ad integrare la documentazione entro il termine perentorio di quindici giorni. Decorso tale termine di tempo, l'istruttoria verrà conclusa sulla base della sola documentazione valida disponibile.

4. La Commissione istituita ai sensi dell'art. 5, comma 2, del citato decreto del Presidente della Repubblica n. 83 del 2009, procede alla verifica dei requisiti di ammissibilità. L'amministrazione, tramite posta elettronica certificata, comunica alle imprese l'eventuale esclusione. Contestualmente, la Commissione e il soggetto gestore «Rete Autostrade Mediterranee per la logistica, le infrastrutture ed i trasporti - società per azioni» procederanno alla pubblicazione sul sito www.ramspa.it nella sezione Incentivi>Formazione>Formazione XIV Edizione e sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione Autotrasporto merci>Documentazione>Autotrasporto Contributi ed Incentivi, dell'elenco delle domande presentate ai sensi del presente decreto, completo dell'indicazione delle rispettive somme di spesa preventivate, con l'indicazione dell'avanzamento delle fasi procedurali; tale elenco verrà aggiornato periodicamente secondo l'evoluzione delle singole fasi procedurali previste dall'art. 10-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241. Scaduto il termine per la presentazione di tutte le rendicontazioni, la Commissione, valutati gli esiti dell'attività istruttoria sulle rendicontazioni presentate, entro centocinquanta giorni redige l'elenco delle imprese ammesse al contributo medesimo e lo comunica alla Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto, per i conseguenti adempimenti.

5. L'importo erogato alle imprese beneficiarie dei contributi per la formazione avverrà, in ogni caso, nei limiti delle risorse richiamate all'art. 1, comma 1. Nel caso in cui, al termine delle attività istruttorie, l'entità delle risorse finanziarie non fosse sufficiente a soddisfare interamente le istanze giudicate ammissibili per la formazione, al fine di garantire il predetto limite di spesa, il contributo da erogarsi alle imprese richiedenti sarà

proporzionalmente ridotto.

Art. 5

Verifiche, controlli e revoca dai contributi

1. Il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione generale per la sicurezza stradale e l'autotrasporto - si riserva la facoltà di verificare il corretto svolgimento dei corsi di formazione, sia durante la loro effettuazione che al termine, anche attraverso l'eventuale verifica delle registrazioni delle apparecchiature tachigrafiche del personale viaggiante in formazione, nonché di controllare l'esatto adempimento degli impegni connessi con i costi sostenuti per l'iniziativa.

2. La Commissione istituita ai sensi dell'art. 5, comma 2, del predetto decreto del Presidente della Repubblica n. 83 del 2009 provvede ad escludere la domanda o parte di essa presentata dalla singola impresa o dalla singola forma associata (consorzio o cooperativa) in caso di:

a) accertamento di gravi irregolarità o violazioni procedurali o sostanziali della vigente normativa o di quanto previsto dal presente decreto e tali da inficiare le condizioni di ammissibilità della domanda, rilevate anche a seguito dei controlli effettuati dal soggetto gestore «Rete Autostrade Mediterranee per la logistica e le infrastrutture ed i trasporti - società per azioni»;

b) mancata effettuazione di uno o più corsi, presentati nella domanda nella data e/o nella sede indicata nel calendario, come eventualmente modificato ai sensi dell'art. 3, comma 7, lettera e). In tal senso si rappresenta che tali corsi saranno esclusi dalla domanda e quindi non riconosciuti come finanziabili;

c) mancata effettuazione dell'eventuale corso di formazione a distanza secondo le modalità indicate in sede di domanda. In tal senso si rappresenta che, nel caso di corsi realizzati in favore delle forme associate, saranno escluse solamente le imprese, appartenenti al consorzio o alla cooperativa, che non hanno adempiuto ai relativi obblighi formativi così come previsti dal decreto;

d) dichiarazione di presenza o frequenza ai corsi non corrispondente al vero ovvero mancata partecipazione degli iscritti ai medesimi corsi. Per le imprese in forma associata vale quanto stabilito alla lettera c).

3. Nel caso in cui il contributo fosse già erogato, l'impresa sarà tenuta alla restituzione degli importi corrisposti e dei relativi interessi, ferma restando la denuncia all'autorità giudiziaria per i reati eventualmente configurabili.

Il presente decreto, vistato e registrato dai competenti organi di controllo ai sensi di legge, entra in vigore il giorno successivo alla data di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 7 febbraio 2024

Il Ministro: Salvini

Registrato alla Corte dei conti il 21 febbraio 2024
Ufficio di controllo sugli atti del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, n. 538