



**A.B.S.E.A.**  
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE  
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

## **Autotrasporto – Tachigrafo intelligente – Chiarimenti**

Come è noto, il Regolamento UE n.1054/2020 (*I Pacchetto mobilità*) e il Regolamento di esecuzione UE n.1228/2021 hanno stabilito che dal 21 agosto 2023 per tutti i veicoli di nuova immatricolazione di peso superiore a 3,5 tonnellate scatti l'obbligo di installazione dello *smart tachograph* di ultima generazione (che, come è noto, consentirà di registrare l'esatto momento di attraversamento delle frontiere e di localizzare le attività di carico e scarico); recentemente peraltro, tenuto conto del protrarsi delle difficoltà relative alla carenza dei dispositivi riscontrate in gran parte degli Stati membri UE, è stata stabilita la proroga del periodo di tolleranza per dotarsi del suddetto *smart tachograph* fino al 18 agosto 2025 per i veicoli immatricolati a partire dal 21 agosto 2023; il Ministero dell'Interno ha chiarito che tale proroga è applicabile a tutti i veicoli che non abbiano provveduto al suddetto obbligo comunitario entro la data del 31 dicembre 2023, indipendentemente dalla data di immatricolazione del veicolo stesso e che, pertanto, anche i veicoli che hanno installato la prima versione degli *smart tachograph* nel periodo di vigenza della deroga dovranno sostituirli con quelli di ultima generazione entro il 18 agosto 2025 – Circolare Ministero dell'Interno prot.n. 300/STRAD/1/0000002961.U/2024 del 30.1.2024.

**Rif. 23 – 2024**





# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

## Compartimento Polizia Stradale

Emilia Romagna - Bologna

Prot.: 0004758 del 30/01/2024 Entrata Cod. Amm. m\_it

Data: 30/01/2024 10:29:59

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Richiesta chiarimenti sull'installazione tachigrafi intelligenti versione 2.

ALLA A.T.S. AUTOTRACK TECHNOLOGY SYSTEM S.R.L.

e, per conoscenza

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY  
Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del  
consumatore e la normativa tecnica

ROMA

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE

LORO SEDI

Si fa riferimento alla nota pervenuta il 4 gennaio 2024 (All.1), con la quale si chiedono informazioni, in merito all'installazione dei tachigrafi intelligenti di versione 2, prevista dal Regolamento (UE) 2021/1228, nei casi di sostituzione per avaria dei tachigrafi intelligenti versione 1, durante il periodo di deroga.

In merito, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha comunicato che il termine del 18 agosto 2025 è da considerarsi applicabile a tutti i veicoli, indipendente dalla data di immatricolazione, che non avessero provveduto a tale obbligo entro la data del 31 dicembre 2023.

Pertanto, i veicoli che, nell'arco temporale in cui era vigente il regime transitorio di deroga, hanno installato i tachigrafi intelligenti versione 1, devono sostituirli con quelli versione 2 entro la data del 18 agosto 2025.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
Mastrapasqua