



A.B.S.E.A.
ASSOCIAZIONE BOLOGNESE
SPEDIZIONIERI E AUTOTRASPORTATORI

Valichi alpini – Monte Bianco

La Commissione intergovernativa italo-francese ha comunicato che, a differenza di quanto stabilito in precedenza relativamente alla chiusura straordinaria di nove settimane nel periodo ottobre – dicembre 2023 dovuta a importanti lavori di ristrutturazione e manutenzione previsti per i prossimi anni, il ripristino della circolazione nel Traforo del Monte Bianco avverrà dalle ore 16.00 di venerdì 15 dicembre 2023 (invece che dalle ore 22.00 di lunedì 18 dicembre 2023); peraltro, a causa dello svolgimento dell'annuale esercitazione di sicurezza la circolazione sarà chiusa al traffico nella giornata di lunedì 18 dicembre 2023 dalle ore 17.00 alle ore 22.00; la Commissione ha inoltre elencato le specifiche attività svolte durante le suddette settimane di chiusura della circolazione nel traforo.

Rif. 163 – 2023





COMUNICATO STAMPA COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Courmayeur/Chamonix, 12-12-2023

TRAFORO DEL MONTE BIANCO

**La riapertura al traffico è anticipata
a venerdì 15 dicembre 2023, alle ore 16.00**

Al termine di nove settimane di instancabile mobilitazione e organizzazione da parte del personale del TMB-GEIE e delle imprese appaltanti, la riapertura del Traforo del Monte Bianco, inizialmente prevista per il 18 dicembre, è anticipata di tre giorni, a venerdì 15 dicembre 2023 alle ore 16.00.

I cantieri di manutenzione tecnica avviati lo scorso 16 ottobre sono in fase di conclusione, dopo 9 settimane consecutive di coattività intense che hanno visto impiegate complessivamente oltre 200 persone e 50 imprese, per un totale di 20 milioni di euro di investimenti.

La circolazione di tutti i veicoli al Traforo del Monte Bianco sarà pertanto ripristinata alle ore 16.00 di venerdì 15 dicembre 2023, al termine dei test di verifica di tutti i sistemi di sicurezza.

Lunedì 18 dicembre alle ore 17.00, si svolgerà l'esercitazione annuale di sicurezza organizzata sotto l'egida delle autorità di Prefettura italiana e francese, che vedrà coinvolti oltre 130 partecipanti italiani e francesi.

Per lo svolgimento di tale esercitazione, si renderà necessaria un'interruzione del traffico della durata di 5 ore, dalle ore 17.00 alle ore 22.00 di lunedì 18 dicembre 2023.

Conformemente alla decisione degli Stati italiano e francese, in accordo con le Prefetture della Regione Autonoma Valle d'Aosta e dell'Alta Savoia, il TMB-GEIE ha realizzato dal 16 ottobre al 15 dicembre delle operazioni di manutenzione tecnica che hanno necessitato di una chiusura totale dell'infrastruttura.

TUNNEL DU MONT BLANC

**La réouverture au trafic est avancée
à vendredi 15 décembre 2023, à 16h00**

A l'issue de neuf semaines de mobilisation sans faille et d'organisation de tous les instants des personnels du TMB-GEIE et des entreprises sous-traitantes, la réouverture du Tunnel du Mont Blanc initialement prévue le 18 décembre est avancée de trois jours, soit ce vendredi 15 décembre 2023 à 16 heures.

Les chantiers de maintenance technique lancés le 16 octobre dernier sont en phase d'achèvement, après 9 semaines de coactivités intenses, qui ont vu plus de 200 personnes et 50 entreprises mobilisées, pour un total de 20 millions d'euros d'investissements.

La circulation de tous les véhicules au Tunnel du Mont Blanc sera ainsi rétablie le vendredi 15 décembre 2023, à 16 heures, à l'issue des tests de vérification de tous les systèmes de sécurité.

Le lundi 18 décembre à 17 heures, aura lieu l'exercice annuel de sécurité organisé sous l'égide des autorités Préfectorales française et italienne, avec l'implication de plus de 130 participants, français et Italiens.

Le déroulement de cet exercice nécessitera une interruption totale de la circulation de la durée de 5 heures, à partir de 17 heures jusqu'à 22 heures le lundi 18 décembre 2023.

Conformément à la décision des États français et italien, en accord avec les Préfectures de la Haute-Savoie et de la Région Autonome Vallée d'Aoste, le TMB-GEIE a réalisé du 16 octobre au 15 décembre des opérations de maintenance technique nécessitant la fermeture complète de l'ouvrage.

SEDE LEGALE - SIÈGE SOCIAL

Trafo del Monte Bianco - GEIE
Piazzale italiano del Traforo del Monte Bianco
11013 COURMAYEUR AO - Italia
Numero REA 60940 - P. IVA 01007980079

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC

ÉTABLISSEMENT FRANCE

Tunnel du Mont Blanc - GEIE
Plateforme française du Tunnel du Mont Blanc
74400 CHAMONIX - France
RCS Annecy n. C 433 092 517 - TVA FR05433092517

Tel. +39 0165 890411 (rete italiana) - Tél. +33 (0)4 50 55 55 00 (réseau français) - geie-tmb@tunnelmb.com - www.tunnelmb.net

Dati Personali: La informiamo che utilizziamo i dati che La riguardano, per nostre finalità amministrative e contabili, comunicandoli anche a collaboratori esterni. Informazioni dettagliate, anche in ordine al Suo diritto di accesso o agli altri Suoi diritti, sono riportate sul nostro sito web.
Données à caractère personnel : nous vous informons que nous utilisons vos données à des fins administratives et comptables, en les transmettant également à des collaborateurs externes. Des informations détaillées, concernant également vos droits d'accès et tout autre droit, sont disponibles sur notre site internet.

Sostituzione dell'impalcato stradale su 260 metri e sostituzione dei 76 ventilatori in volta, i due progetti di rilievo di queste 9 settimane di manutenzione

A proseguimento di quanto avviato nel 2018, le attività di **risanamento dell'impalcato stradale** hanno riguardato 3 diverse porzioni al centro della galleria, per un totale di oltre 100 elementi di impalcato rimossi e sostituiti, 204 porzioni di nuovo marciapiede messi in opera, e quasi 900 metri di tagli orizzontali e verticali, questi ultimi in **anticipazione rispetto al programma lavori della primavera 2024**. L'impermeabilizzazione, la stesura del manto stradale, e la realizzazione della segnaletica orizzontale termineranno il 14 dicembre.

Durante queste 9 settimane, è stata realizzata la **sostituzione dei 76 "acceleratori" in volta**, indispensabili per la sicurezza e il buon funzionamento dell'infrastruttura. **Le caratteristiche dei nuovi modelli permetteranno di aumentare del 30% le prestazioni in materia di spinta**, e di migliorare quindi ulteriormente il controllo della corrente d'aria longitudinale, consentendo il confinamento e l'aspirazione dei fumi. I test di ventilazione, di controllo e di estrazione dei fumi sono realizzati con la collaborazione di un istituto specializzato che ne certificherà l'efficacia.

La chiusura del tunnel è stata altresì utilizzata per realizzare altre attività

Questo periodo di 9 settimane è stato messo a frutto anche per realizzare altre attività, alcune delle quali in **anticipazione rispetto al programma lavori 2024 e 2025**. Tra queste:

- **attività propedeutiche al risanamento della volta nel 2024 e 2025**: messa in opera di circa 1.150 elementi di ancoraggio provvisorio in fibra di vetro della lunghezza di 5 m, realizzazione di carotaggi profondi, smontaggio della sottostruttura del rivestimento delle pareti;
- **rimozione di circa 6.500 m² di elementi coprenti**, al fine di indagare le porzioni della struttura del Traforo protette da lamiera. Tale attività rientra nel quadro complessivo dei controlli ispettivi periodici e degli approfondimenti conoscitivi delle strutture del traforo attualmente in corso con la collaborazione del Politecnico di Torino, dell'Università di Bergamo e del CETU di Lione;
- numerose altre attività di **manutenzione su diversi impianti**: alimentazione elettrica, sistemi informatici,

Changement de la dalle de roulement sur 260 mètres et remplacement des 76 ventilateurs sur la voûte, les deux chantiers majeurs de ces 9 semaines de maintenance

Dans la continuité de ce qui a été engagé en 2018, les activités de **réhabilitation de la dalle de roulement** ont porté sur 3 portions différentes au centre du tunnel, pour un total de plus de 100 éléments de dalle déposés et remplacés, 204 portions de nouveaux trottoir mis en place, et près de 900 mètres de sciages horizontaux et verticaux, ces derniers par **anticipation sur le programme de travaux du printemps 2024**. L'étanchéité, la pose des enrobés et la réalisation du marquage au sol s'achèveront le 14 décembre prochain.

Le **remplacement des 76 "accélérateurs en voûte"**, indispensables à la sécurité et au bon fonctionnement de l'infrastructure, a été réalisée durant ces 9 semaines. **Les caractéristiques des nouveaux modèles permettront d'augmenter les performances de poussée de 30 %**, et donc d'améliorer encore le contrôle du flux d'air longitudinal, permettant ainsi le confinement et l'extraction des fumées. Les tests de ventilation, de contrôle et de désenfumage sont réalisés avec la collaboration d'un institut spécialisé qui en certifiera l'efficacité.

La fermeture du tunnel a également été exploitée pour réaliser d'autres activités

Cette période de 9 semaines a également été mise à profit pour mettre en œuvre d'autres activités, dont certaines par **anticipation du programme de travail 2024 et 2025**. Parmi ces activités, on peut citer :

- **activités préparatoires à la réhabilitation de la voûte en 2024 et 2025** : mise en place d'environ 1.150 tiges d'ancrage provisoires en fibre de verre de 5 mètres de long, réalisation de carottages profonds, dépose de la sous-structure du revêtement des parois ;
- **enlèvement d'environ 6.500 m² d'éléments couvrants**, afin d'ausculter les parties de la structure du tunnel protégées par de tôles Cette activité rentre dans le cadre global des inspections périodiques et des investigations approfondies des structures du tunnel actuellement en cours avec la collaboration de l'Ecole Polytechnique de Turin, de l'Université de Bergamo et du CETU de Lyon ;
- de nombreuses autres activités de **maintenance sur des équipements divers** : alimentation électrique,

Automatismi a Logica Programmabile di supervisione, ecc.;

- lo **smantellamento della struttura del vecchio portale termografico sul piazzale francese**, sostituito da oltre 4 anni da un portale di nuova tecnologia, di struttura più esile; analogo sistema è installato sul piazzale italiano, dove la vecchia struttura sarà smantellata prossimamente.

La formazione e l'addestramento del personale, un gruppo di 300 donne e uomini al servizio del Traforo del Monte Bianco

Parallelamente ai progetti realizzate in galleria, il personale di sicurezza ha partecipato ad una **formazione sulla lotta contro l'incendio**, organizzata presso l'IFA (International Fire Academy) di Lungern (CH), una struttura altamente qualificata dove tutto il personale addetto all'intervento in caso di incendio si è avvicinato su un periodo di 4 settimane: operatori della postazione di controllo e comando, squadre di intervento immediato antincendio, sorveglianti sicurezza, per un totale di oltre 130 persone.

Durante questo periodo di chiusura, numerose **altre attività formative** sono state erogate a tutto il personale tecnico e amministrativo del TMB-GEIE.

La realizzazione dei test per una riapertura al traffico in condizioni di sicurezza ottimali

Al fine di garantire un ripristino della circolazione in condizioni di sicurezza ed efficienza tecnica ottimali, la riapertura al traffico del Traforo, dopo questo periodo di 9 settimane di chiusura, è preceduta dall'**esecuzione dei test funzionali tutti i sistemi di sicurezza** presenti in galleria, sui piazzali e presso le aree di regolazione di Aosta e di Passy.

I test, avviati il 4 dicembre per alcuni impianti, sono tutt'ora in corso e vedono prevalentemente impegnate le maestranze tecniche e il personale di sicurezza del Traforo del Monte Bianco.

La riapertura al traffico è pertanto anticipata a venerdì 15 dicembre, alle ore 16.00.

systèmes informatiques, automates de supervision, etc. ;

- le **démontage de l'ancien portail thermographique sur la plate-forme française**, remplacé depuis plus de 4 ans par un portique de nouvelle technologie, avec une structure plus légère; un système similaire est installé sur la plate-forme Italienne, où la structure ancienne sera démontée prochainement.

La formation et l'entraînement du personnel, un groupe de 300 femmes et hommes au service du Tunnel du Mont Blanc

Parallèlement aux projets réalisés dans le tunnel, le personnel de sécurité a participé à une **formation sur la lutte contre les incendies**, organisée près de l'IFA (International Fire Academy) de Lungern (CH), une installation hautement qualifiée où tout le personnel chargé d'intervenir en cas d'incendie s'est relayé pendant 4 semaines : opérateurs du poste de contrôle et de commande, équipes d'intervention immédiate, équipiers de sécurité, pour un total de plus de 130 personnes.

Au cours de cette période de fermeture, de nombreuses **autres formations** ont été dispensées à tout le personnel, aussi bien technique qu'administratif du TMB-GEIE.

La réalisation des tests pour une réouverture au trafic dans des conditions de sécurité optimales

Afin de garantir un rétablissement de la circulation dans des conditions de sécurité et efficacité technique optimales, la réouverture au trafic du Tunnel, après cette période de 9 semaines de fermeture, est précédée par l'**exécution des tests fonctionnels sur tous les systèmes de sécurité** présents dans le tunnel, sur les plates-formes et près des aires de régulation de Passy et d'Aoste.

Les tests, lancés le 4 décembre sur certains équipements, sont toujours en cours et voient prioritairement engagées les équipes techniques et de sécurité du Tunnel du Mont Blanc.

La réouverture au trafic est donc anticipée à vendredi 15 décembre, 16 heures.

L'esercitazione annuale dei Servizi Pubblici, un'opportunità per testare la sinergia tra impianti, uomini e organizzazione

Tre giorni dopo la riapertura al traffico del Traforo, lunedì 18 dicembre alle ore 18.00, oltre 130 donne e uomini prenderanno parte all'**esercitazione annuale di sicurezza organizzata sotto l'egida delle autorità di Prefettura italiana e francese**, esercitazione che, in applicazione delle disposizioni governative, si aggiunge alle 4 esercitazioni interne realizzate nel corso del 2023 dal Traforo del Monte Bianco.

Sarà l'occasione per testare l'efficacia dei sistemi tecnici in situazioni di emergenza, la reattività del personale che si occupa del controllo e della gestione degli impianti, l'affinamento e il consolidamento delle procedure e delle modalità operative, nonché il coordinamento della catena di comando e degli interventi tra le squadre interne del traforo, dei Vigili del Fuoco della RAVA, dei Sapeurs-Pompiers dello SDIS74, del Servizio di Polizia Binazionale e dei servizi sanitari dei due Paesi.

Per lo svolgimento di tale esercitazione, si renderà necessaria un'interruzione del traffico della durata di 5 ore, dalle ore 17.00 alle ore 22.00 di lunedì 18 dicembre 2023.

L'exercice annuel des Services Publics, une opportunité de tester la synergie entre les équipements, les hommes et l'organisation

Trois jours après la réouverture au trafic du Tunnel, le lundi 18 décembre à 18h00, plus de 130 femmes et hommes participeront à l'**exercice annuel de sécurité organisé sous l'égide des autorités Préfectorales française et italienne**, exercice qui, conformément aux dispositions gouvernementales, s'ajoute aux 4 exercices internes réalisés au cours de 2023 par le Tunnel du Mont Blanc.

Ce sera l'occasion pour tester l'efficacité des systèmes techniques dans des situations d'urgence, la réactivité du personnel chargé du contrôle et de la gestion des installations, l'affinement et la consolidation des procédures et des modes opératoires, ainsi que la coordination des interventions entre les équipes internes du tunnel, les Sapeurs-Pompiers du SDIS74, les Vigili del Fuoco de la RAVA, le Service de Police Binational et les services sanitaires des deux Pays.

Le déroulement de cet exercice nécessitera une interruption totale de la circulation de la durée de 5 heures, à partir de 17 heures jusqu'à 22 heures le lundi 18 décembre 2023.

TRAFORO DEL
MONTE BIANCO
TUNNEL DU
MONT BLANC